

LE REAZIONI

«Comuni meno isolati, svolta nell'offerta turistica»

I sindaci

Stomeo: «Opera decisiva per lo sviluppo del territorio»

Cariddi: «Un primo passo»

● «Aver fissato tempi e modalità per dare attuazione all'intervento di elettrificazione dell'intera linea gestita dalle Ferrovie Sud est nel Salento, per circa 189 chilometri, è un passo concreto verso la svolta. Un progetto che cambierà la mobilità in provincia di Lecce. Se fa questo, complimenti alla Regione».

Tra i primi ad accogliere con soddisfazione l'annuncio del governatore Michele Emiliano, a margine del vertice con l'assessore regionale ai Trasporti, Antonio Nunziante, e l'amministratore delegato di Fse, Andrea Mentasti, è il sindaco di Melendugno Ivan Stomeo, presidente nazionale dell'associazione "Borghi autentici d'Italia", che vede nell'avvio delle opere per l'elettrificazione della linea

Sud Est che va da Martina Franca a Gagliano del Capo (progetto di 130 milioni di euro a valere sul Patto per la Puglia, con inizio lavori previsto per i primi mesi del 2018), un decisivo cambio di passo sul fronte dei trasporti nel Salento. «Dal punto di vista turistico, l'opera è destinata a cambiare il volto del Salento. Noi la linea ce l'abbiamo e pure suggestiva sul piano paesaggistico. I vantaggi? Stomeo non ha dub-

bi: «Meno gomma, meno auto su strada e di conseguenza meno inquinamento. Di fatto, un significativo cambio di rotta nella logistica in un'area a forte vocazione turistica, che si inserisce nel più complessivo programma di mobilità sostenibile che gli enti locali del territorio hanno avviato, investendo risorse nel circuito delle ciclovie come nel decongestionamento dei centri storici». Capito a parte, gli effetti ed i ri-

flessi che ruoteranno attorno alla Notte della Taranta. «Sino ad oggi - spiega Stomeo - in 15mila raggiungono in treno Melpignano per assistere al concertone. Con l'elettrificazione della dorsale, ritengono che saranno molti di più coloro che sceglieranno il treno piuttosto che l'auto».

Analoghe valutazioni, anche quelle del sindaco di Otranto, Pierpaolo Cariddi, che però rimarca: «Siamo con-

tenti dell'avvio di questa prima fase dei lavori. Ci auguriamo che possa migliorare il collegamento tra le varie città e favorire il Salento anche dal punto di vista turistico. Dopodiché è evidente che bisognerà pensare anche ai collegamenti tra Maglie, Lecce e le località turistiche, altrimenti il sistema rimane monco. Bene, dunque, il potenziamento della dorsale, ma non dimentichiamo l'obiettivo: fare in modo che i turisti possano raggiungere la destinazione finale in tutta comodità. E questo può avvenire soltanto attraverso l'efficientamento di tutta la rete periferica di collegamento con le località costiere. Se riusciremo a fare questo sarà peraltro più facile sviluppare un modello globale sempre più fondato sulla mobilità sostenibile».

N.Qua.



Da sinistra, Ivan Stomeo e Pierpaolo Cariddi

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

REGIONE
Regione-Fse: patto sul metro del Salento
Nuovo contratto di collaborazione alla linea Martina Franca - Gagliano del Capo dal 2018

FIN
75.000
000216822