

FESTA NAZIONALE DEI BORGHI AUTENTICI

PAESAGGIO, TESTIMONE DEL VALORE COMUNITARIO

«La Via dei Marsi»

nel Sistema della Rete Marsicana della mobilità e le Aree protette della Marsica fucense

«Sport e Ambiente, binamia indissalubile»



TEAM ONLUS
associazione di promozione sociale e sportiva



L'E.R.C.I. (Esperienze Ricerche di Cooperazione Internazionale) team Onlus Italia è un'Associazione di promozione sociale-sportivo-ambientale sorta nell'anno 1990 (www.erciteam.it) e riconosciuta come Onlus nel 2004, la missione è quella di promuovere iniziative di cooperazione tra l'Italia e i Paesi interessati sul tema ambientale, sportivo, sociale e culturali.

E.R.C.I. team Onlus
Esperienze Ricerche
di Cooperazione
Internazionale

1 - Presentazione



www.erciteam.it



Consociata ed affiliata



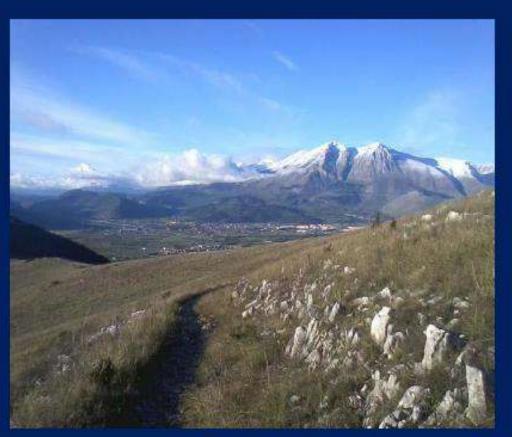




THE MARSICAN ROAD













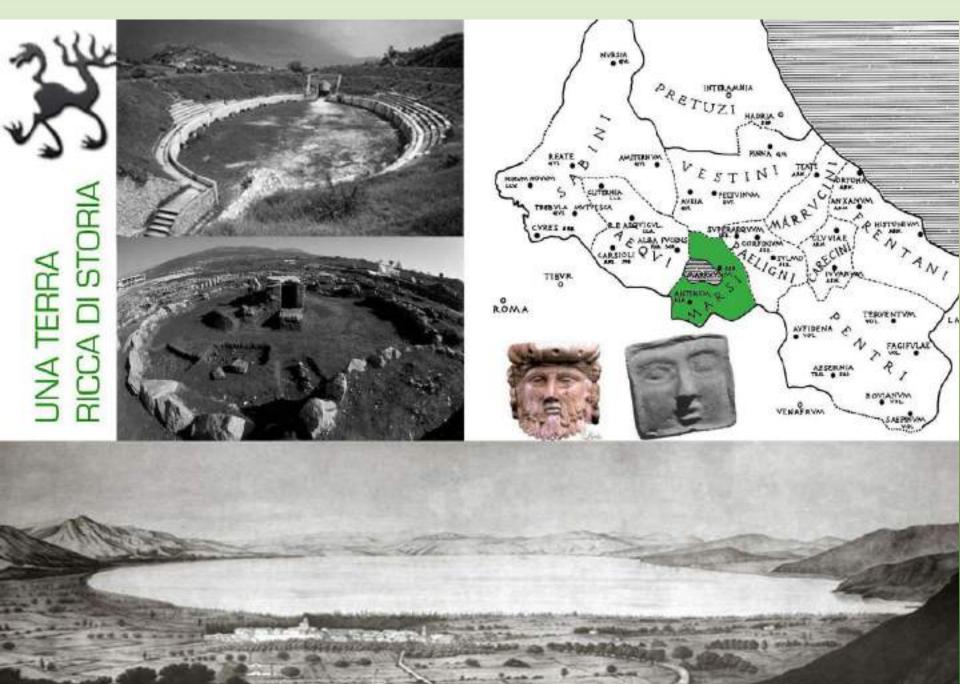










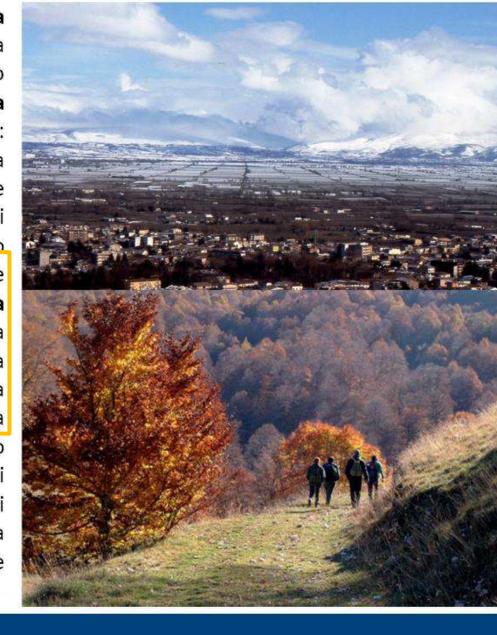


La Via dei Marsi è un moderno Programma di riscoperta e riscatto della Marsica Fucense, lungo un antico itinerario denso di storia, archeologia e di straordinari ambienti forestali e montani. Questo percorso ricollega il territorio dei Comuni di Tagliacozzo e di Scurcola Marsicana con la Riserva del Monte Salviano, fino a raggiungere la Val Fondillo, incontrando siti archeologici di grande rilevanza, emergenze medievali e chiese di pregio. L'intento è di promuovere le potenzialità turistiche associate all'itinerario antico, stimolando la visita con percorsi alternativi, con la prospettiva di contribuire a uno sviluppo sociale ed economico delle aree interne che ne valorizzi le potenzialità e crei valore aggiunto, con un programma unitario d'interventi multisettoriali.

Il Progetto «La Via dei Marsi o Spina Verde Marsicana» si prefigge la tutela del territorio, ma anche la sua valorizzazione attraverso una strategia di sviluppo sociale ed economico in grado di favorire la crescita di territori montani grazie ad una visione integrata del paesaggio antropico, culturale e naturale.



La Spina verde marsicana si prefigge la tutela del territorio, ma anche la sua valorizzazione attraverso uno sviluppo sociale ed economico in grado di favorire la crescita di territori montani interni: strategia attuata grazie alla visione integrata del paesaggio antropico, culturale e naturale, con l'aggiunta di interventi specifici nei punti di maggior interesse. Questo Progetto, centrato intorno al fondamentale significato ecologico della grande strada verde, che collega l'Arco Fucense alla Catena Appenninica, dovrebbe rappresentare una importante occasione di riscatto per la Marsica e per l'Abruzzo stesso. La sua attuazione dovrebbe contribuire in modo significativo all'equilibrio e al benessere di un'area vasta, indirizzando le decisioni pubbliche e le strategie istituzionali verso la tutela del paesaggio vivente, della natura e dell'ambiente.





118_E.R.C.I. TEAM ONLUS: LA VIA DEI MARSI - LA SPINA VERDE MARSICANA

L'intervento si pone come una "spina verde" ambientale, un corridoio verde ricco di biodiversità e di patrimonio culturale, per tutelare il territorio ed anche per valorizzarlo in modo da generare significative ricadute in termini di sviluppo sociale ed economico.

La Spina verde marsicana è espressione di una moderna strategia di pianificazione territoriale interdisciplinare, fondata su accurati studi e dirette esperienze, che può essere adottata come riferimento in altri comprensori, con gli stessi obiettivi e con analoghe modalità.

Molti i Comuni interessati al progetto (15 direttamente, e 37 coinvolti nell'indotto economico-sociale); tre le Aree protette coinvolte direttamente, e altre in modo indiretto.

L'area di riferimento è stata interessata da molteplici iniziative ed attività di gestione, formazione, informazione e divulgazione, promosse in collaborazione con Associazioni locali. Inoltre sono stati previsti specifici incontri con le autorità, stimolando comportamenti critici e propositivi dei cittadini verso il proprio contesto di vita.



ESEMPI ARITÀ

CONTESTO



Il progetto ricade interamente nella Provincia de L'Aquila abbracciando 12 Comuni:

interessando nella prima ipotesi progettuale i comuni di:

Scurcola Marsicana

Magliano dei Marsi

Massa d'Albe

Avezzano

Luco dei Marsi

Trasacco

Collelongo

Ortucchio

Lecce dei Marsi

Villavallelonga

Pescasseroli

Opi.

Alla data del 31 agosto 2019 hanno aderito e/o patrocinato il progetto i Comuni direttamente interessati :

Scurcola Marsicana Magliano dei Marsi Massa d'Albe Avezzano -Capistrello

Luco dei Marsi

Trasacco

Collelongo

Villavallelonga

Lecce nei Marsi

Pescasseroli

Capistrello

Gioia dei Marsi

Ortona dei Marsi

Bisegna

I Comuni Borghi Autentici Marsicani da interessare nella Rete LVdM-BA:

Aielli

Balsorano

Cappadocia

Carsoli

Cerchio

Civita d'Antino

Civitella Roveto

Collarmele

Morino

Oricola

Ovindoli

Pereto

Pescina

Rocca di Botte

San Vincenzo Valle Roveto

Sante Marie



per un totale di 23 Comuni su 33 della Provincia AQ

Mettendo a sistema il Parco Regionale del Velino - Sirente, la Riserva Naturale del Monte Salviano, il Parco "Lucus Angitiae" ed il Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise



Progetto <u>La Via dei</u> Marsi

2 – Strategie e percorso di pianificazione territoriale





Premessa (1)

Il Progetto "La Via dei Marsi" è centrato sulla integrazione tematica e territoriale dell'area della Marsica fucense vista come Rete della Mobilità dolce Marsicana, strutturata come collegamento delle aree protette (Nazionali e Regionali), quali ambiti di eccellenza per la qualità dell'ambiente, l'attrattività per un turismo sostenibile e la fornitura di servizi; sviluppando anche le connessioni con territori ed aree protette confinanti.



2 – Strategie e percorso di pianificazione territoriale





www.erciteam.it

Grazie alla collaborazione avviata con la «Rete dei Cammini », network attivo in 12 regioni impegnato nella tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale rappresentato dalle Vie storiche e i Cammini d'Italia, si è avuto modo di approfondire e affinare metodologie basate su alcune buone pratiche particolarmente promettenti per l'attuazione del Progetto «La Via dei Marsi».

Si è così assicurato al Progetto un'adeguata visibilità nazionale ed un maggior risalto alle attività di cooperazione internazionale avviate dall'**E.R.C.I. team Onlus** (Esperienze Ricerche di Cooperazione Internazionale) su tale tema.

La Rete dei Cammini si presenta

SCUOLE IN CAMMINO

La RETE DEI CAMMINI (e-mail: info@retecamminifrancigeni.eu) prosegue, nonostante i molti ostacoli, il proprio impegno per il progetto... ed è così che ha ottenuto che il Comitato di Gestione di A.Mo.Do - Alleanza per la Mobilità Dolce, - proponesse fra le proprie priorità 2019 proprio il progetto Scuole in cammino, Campagna 2020 per l'educazione nelle scuole al camminare ed alla mobilità dolce ed attiva.





E' stato quindi costruito un quadro operativo sulla proposta progettuale «La Via dei Marsi» nel Sistema della Rete della Mobilità Marsicana e le Aree protette e territori interessati [Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise, il Parco Regionale Sirente Velino, la Riserva del Monte Salviano e le altre Riserve Regionali presenti nel territorio, da Carsoli (Piana del Cavaliere) a Canistro (Valle del Liri), ad Ortona e Bisegna (Valle del Giovenco), fino a Pescasseroli – Opi (dall'Alta Vallelonga e Cicerana) e cosi via], la cui realizzazione prevede interventi finanziabili attraverso diversi canali, europei, statali e regionali. La base di partenza è stata costituita da:

- il Progetto «La Via dei Marsi», articolato nelle sue diverse componenti e i progetti settoriali, veri e propri Poli Strategici;
- la coerenza con i Piani dei Parchi ed i Piani di Assetto Naturalistico delle Riserve Regionali interessate;
- i riferimenti ai diversi strumenti di pianificazione socioeconomici ed atti programmatici degli Enti di gestione delle Aree protette, della Regione, Ministeri, con individuazione indirizzi e priorità.





Sport e salute S.p.A.

PROTOCOLLO D'INTESA

tra

il Ministro Sergio Costa in rappresentanza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

il Dott. Giovanni Malagò in rappresentanza del C.O.N.I. Comitato Olimpico Nazionale Italiano

> il Dott. Alberto Miglietta in rappresentanza di Sport e salute S.p.A.

Per la sensibilizzazione dello Sport sulle tematiche ambientali legate allo sviluppo sostenibile – 17 aprile 2019 -

STORIA

La proposta «La Via dei Marsi» si è sviluppata nel quadro delle strategie di promozione di azioni sostenibili del territorio avviate nell'ambito della progettazione del «Parco del Salviano» (1993) e proseguite in ambito di protocolli di cooperazione e rapporti internazionali tra la «Riserva Naturale «Monte Salviano – il Parco Nazionale d'Abruzzo ed il Comune di Avezzano» e «la Città di Huamanga/Ayacucho e l'Area del Bosco di Titankayocc (PERU)» ha avviato un'iniziativa rivolta alla conservazione ambientale, allo studio della biodiversità e allo sviluppo socio-economico sostenibile di territori per lo più montani e isolati.

Nell'agosto 2001, tra le Città di «Ayacucho (Huamanga – Riserva del Bosco di Puya di Titankayocc/Santuario della Pampa)» e di «Avezzano (Riserva Naturale Monte Salviano/Parco Nazionale d'Abruzzo)», è stato sancito un gemellaggio in nome dell'ecoturismo e della natura, per lo studio della biodiversità e degli effetti dei cambiamenti climatici.





TUTELANDO L'AMBIENTE



Programma di cooperazione internazionale UN ACCORDO DI COOPERAZIONE AMBIENTALE PLURILATERALE IN NOME DELLA NATURA











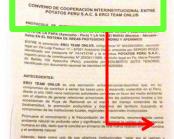


Programma di cooperazione internazionale UN ACCORDO DI COOPERAZIONE AMBIENTALE PLURILATERALE IN NOME DELLA NATURA









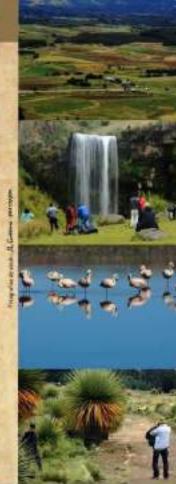
As to be been seen as a second of the second



PROTOCOLO DE ENTENDIMIENTO PARA LA ADOPCIÓN DE CRITERIOS COMPARTIDOS EN LA REALIZACIÓN DE LA RED DE RUTAS Y CAMINOS DE LA RUTA DE LA PAPA (Ayacucho - Perú) Y LA VIA DEI MARSI (Marsica - Abruzos - Italia) EN EL SISTEMA DE ÁREAS PROTEGIDAS ANDINO Y APENÍNICO







EL MEJOR LUGAR UDIDE POORAS DISTRUTAR TODA LA NATURALEZA Y GASTRONOMIA ANCESTRAL



www.rutadelapapa.com.pe

Plaza María Parado de Bellido Nº150 Castecto: \$40,4700 / Irpsycolosthetralicion

Ayacucho



CHARLY LIFERCON WILLIAMEN

Universités pero empoir attact de la popu d'especiale la cel 20.7 Resolubri de popus susseit personal.

El de section (19. de 2017) X de de la seu complicación implicio dessentación que la demente de Emplicación (19. de 2017) de la complicación (19. de 2017).

Emplicación (19. de 2017) de 2017 de 2017

The exception could be upon expected within extensions of an execute two confirmations of the problems of the executed to the



Albergue de la amistad



Servicio de atimentación



Zona de cultiva de papas



Deriuodos Locteos



Servicios Higiénicos



Banco de Germoplasmo Aspositivo des Madria Latinos



Programma di cooperazione internazionale UN ACCORDO DI COOPERAZIONE AMBIENTALE PLURILATERALE IN NOME DELLA NATURA















3 — Riferimenti, programmi e atti di indirizzo





www.erciteam.it

Appennino Parco d'Europa

Il Progetto APE e il

Studi preliminari nell'ambito dell'attività generale di Segretariato del Progetto APE

Elaborazione a cura di Marco Agliata, Vincenzo Cingolani, Giuseppe Leoni

Idee e progetti per APE

Grazie ad APE si è ulteriormente rafforzata e diffusa l'attitudine alla cooperazione progettuale stimolata e sollecitata dalla istituzione dei parchi. Questi sono tutt'oggi in Italia l'unica realtà istituzionale che permette un governo unitario ed interregionale di ambiti territoriali, naturali e culturali dai caratteri unitari ma appartenenti per vicende storiche e politiche a differenti realtà amministrative.

Si sono affermate e sviluppate nuove conoscenze e capacità tecniche, sia a livello istituzionale che sociale, sia pubblico che privato, grazie ad un impegno creativo e progettuale in grado di tenere assieme le dimensioni del locale, dei più vasti contesti territoriali di riferimento e dell'Appennino, quale grande sistema ambientale e territoriale che trova nel suo essere il grande parco d'Europa i caratteri fondanti della sua nuova identità. Sulla base di molteplici ipotesi progettuali sono nate inedite e plurali coalizioni territoriali in un gioco continuo di aggregazioni e disaggregazioni che hanno dinamizzato realtà fino a ieri prive di iniziativa sociale e istituzionale.

Sono questi i caratteri di fondo di alcune delle esperienze progettuali più significative che in questi anni sono nate grazie ad APE. E' il caso dei progetti pilota finanziati dal Ministero dell'Economia riferiti ai grandi itinerari storico culturali, quali: "Una città di villaggi tra Padana e Tirreno", che interessa Liguria, Piemonte, Emilia Romagna e Toscana in qualità di Regione capofila; "Infrastrutturazione ambientale della Valle del Sentino", che interessa le Regioni Marche e Umbria; le "Vie materiali e immateriali della Transumanza", Regione interessate Molise, Puglia e Abruzzo, in qualità di regione capofila; "L'Appennino Meridionale: il Monachesimo e il latifondo agrario, compresa la via Istmica e Antica Lucania", Regioni interessate Campania, Basilicata e Calabria, in qualità di regione capofila.

Da questa esperienza si sono formate ulteriori coalizioni territoriali, come quella della Regione Lazio relativa a "Le piste dell'Appennino: progetto integrato per la conservazione degli ambiti naturali e la valorizzazione del sistema delle aree protette dell'Appennino laziale", o quella avanzata dalla Regione Toscana relativa a "La spina verde dell'Appennino centro-settentrionale", fino arrivare a quella della Regione Liguria relativa alla "Alta via dei Monti Liguri". Attualmente come nuove ipotesi territoriali vi è l'esempio del Progetto «L'Alta Via dei Parchi», un itinerario a piedi lungo l'Appennino fra Alta Via dei Parchi, tra l'Emilia-Romagna, la Toscana e le Marche. Attraversa due Parchi nazionali, cinque regionali e uno interregionale e permette di scoprire il meglio che le montagne appenniniche sanno offrire.

L'itinerario è lungo circa 500 chilometri ed è suddiviso in 27 tappe.

"INFRASTRUTTURA AMBIENTALE DI COLLEGAMENTO TRA LA RISERVA NATURALE MONTE SALVIANO E IL PARCO NAZIONALE D'ABRUZZO"

LA VIA DEI MARS

i percorsi principali del parco

percorso Monte Cimarani - Monte San Felice

percorso Curva delle Castagne - Monte Cimarani

percorsi guidati all'interno della riserva integrale

tour deltaplano Monte Cimarani

percorsi archeologici

percorsi religiosi

ingresso al parco

tour didattici naturalistici

stazione navette elettriche

tour didattici nell`orto botanico e nell`oasi faunistica

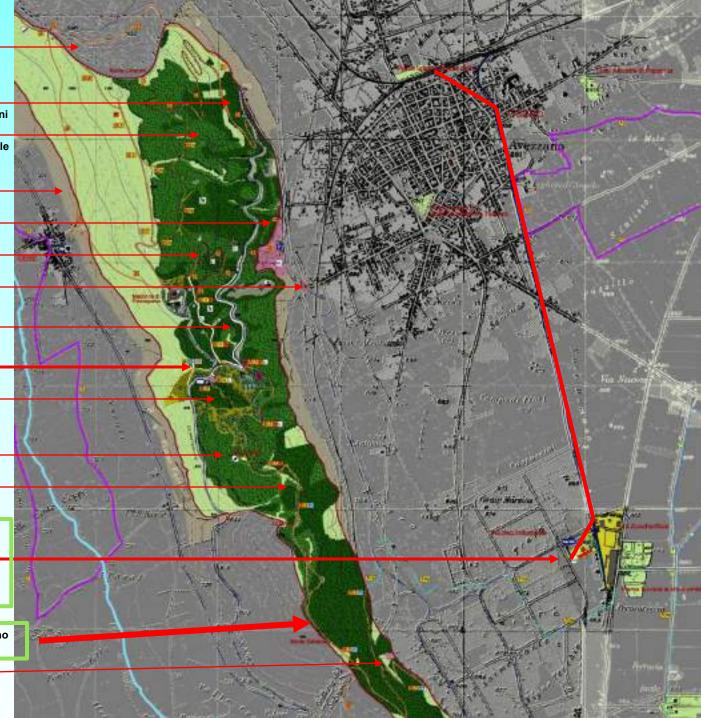
percorsi sportivi - percorsi mountain bike

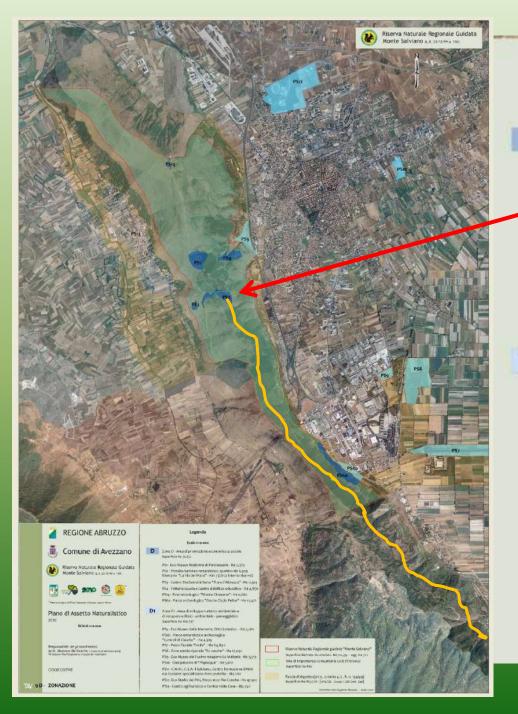
percorso Monte D'aria - Monte Salviano

parcheggio di scambio e stazione di partenza delle navette elettriche per le visite al parco dal museo

percorso LA VIA DEI MARSI dal Monte Salviano al Pescasseroli Parco Nazionale d'Abruzzo

percorsi archeologici





Legenda

Scala 1:10.000

D Zona D - Area di promozione economico e sociale. Superficie Ha 31,252

PS1 - Eco Museo Madonna di Pietraquaria - Ha 7,379

PS2 - Presidio turistico naturalistico sportivo Ha 6,959 itinerario "La Via dei Marsi" - Km 7 (circa interno riserva)

PS3 - Centro Biodiversità Serra "Flora d'Abruzzo" - Ha 0,923

PS4 - Fattoria scuola e Centro didattico educativo - Ha 4,856

PS14 - Polo tecnologico "Monte Cimarana" - Ha 0,662

PS6a - Parco archeologico "Grotte Ciccio Felice" - Ha 10,471

D1 Zona D1 - Area di sviluppo turistico ambientale e di recupero edilizio - ambientale - paesaggistico Superficie Ha 160,737

PS5 - Eco Museo della Memoria, Orto botanico - Ha 7,061

PS6b - Parco naturalistico archeologico

"Cunicoli di Claudio" - Ha 4,519

PS7 - Parco fluviale "Incile" - Ha 64,890

PS8 - Zona umida ripariale "Ex vasche" - Ha 27,051

PS9 - Eco Museo del Fucino recupero Ex Malterie - Ha 3,513

P510 - Oasi palustre di "Papacqua" - Ha 5,612

PS11 - C.N.M., C.E.A. Il Salviano, Centro formazione EMAS e/o Ecolabel specializzato Aree protette - Mg 200

PS12- Eco Stadio dei Pini, Parco at.to Tre Conche - Ha 47,910

PS13 - Centro agriturístico e Centro visite Cese - Mq 250



2 – Strategie e percorso di pianificazione territoriale



www.erciteam.it

La via dei Marsi ® © La base progettuale di riferimento







«LA VIA DEI MARSI - FESTA DELLA PRIMAVERA» - 23 MARZO 2002

... il momento dell'Inaugurazione e Benedizione dell' Area Attrezzata "Valico Monte Salviano", alla presenza del Sindaco della città di Avezzano Prof. Mario Spallone, del Vescovo della Diocesi dei Marsi Mons. Lucio Renna, dell'Ispettorato Distrettuale delle Foreste di Avezzano, nonché dei numerosi bambini dei Circoli Didattici di Avezzano ...



Evoluzione dell'ideaprogettuale

Progetto La Via dei Marsi

4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica



infrastruttura ambientale - itinerario di collegamento storico, culturale, naturalistico e sportivo tra Aree protette



www.erciteam.it

LaViadei

La Spina Verde Marsicana

itinerario ambientale, storico, culturale, religioso e turistico.

"La Via dei Marsi" è il nome di un progetto per la realizzazione di un itinerario escursionistico pedonale – la cui lunghezza è di circa 💛 🕮 90 Km -, per la valorizzazione del territorio della Marsica Fucense. Interessa un'area ricadente nel comprensorio del Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise, della Riserva Naturale Regionale guidata "Monte Salviano" e del Parco Regionale Sirente Velino. La proposta dell'Associazione ERCI team Onlus & Il Salviano di Avezzano riguarda i settori del paesaggio, della salvaguardia e della gestione del patrimonio naturale e culturale in un'ottica di approccio ecosistemico di pianificazione territoriale. L'area è interamente ricompresa nella dorgale appenninica e rappresenta una delle poche aree ad alta valenza ambientale situata tra le Regioni Abruzzo, Lazio e Molise, che recchiude altresì un ricchissimo patrimonio non solo ambientale, ma anche storico e culturale. Sentieri, Itinerari e percorsi escursionistici tre natura, storia e cultura di awicinamento al Parco: "Accesso nord-ovest Marsice Fucense" nell'ottica della mobilità dolce sostenibile (a piedi, in bici, a cavallo) che interessa i territori dei Comuni di 🎧 Scurcola Marsicana, Magliano dei Marsi, Massa d'Albe, Avezzano, Luco dei Marsi, Trasacco, Collelongo, Ortucchio, Lecce nei Marsi, Villavallelonga, Pescasseroli e Opi, tutti nella Provincia dell'Aquila. Il fine dell'intervento ricade nell'ambito di valorizzazione del paesaggio naturale, promuovendo un accessibilità ed un avvicinamento ai luoghi d'interesse culturale ed ambientale con percorsi alternativi. Attreverso la viabilità storica, pianificando uno sviluppo ecocompatibile basato sulle risorse ambientali e culturali, proponendo, quindi, al visitatore una diversa chiave di lettura del territorio











da cammino a infrastruttura ambientale



anificazione

attrazione natura

paesaggio

nuclei urbani connessione habitat

riserve naturali







GRUPPO DI LAVORO:

Sergio ROZZI (Coordinatore)

Roberto MASTROSTEFANO - Franco MASCITTI - Franco TASSI - Maurizio DE CRISTOFARO - Massimo DE SANCTIS - Ferrendo DI FABRIZIO - Gluseppe GROSSI Gentuce TARGUING - Deniale (ANNUCC) - Deniale SANTILLI - Claudie CAPONE - Riccardo CONTI



INFRASTRUTTURA VERDE

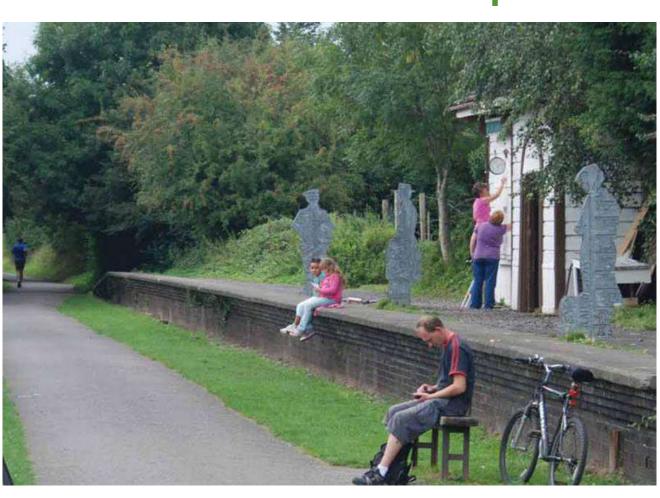
una nuova visione dello spazio

Progetto La Via dei Marsi

4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica



www.erciteam.it



Una rete di itinerari da percorrere a piedi, in bici e/o cavallo, accessibile a tutti, per unire le eccellenze territoriali della Marsica



4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica



LA SPINA VERDE MARSICANA: UNA INFRASTRUTTURA VERDE PER LA MOBILITA' DOLCE E TURISMO SOSTENIBILE

Cos'è?

Per infrastruttura verde si intende una rete attrezzata che assolve alla duplice funzione di:

- Rete ecologica. Sistema di paesaggi naturali che migliorano il patrimonio di naturalità e la qualità ambientale della rete delle città;
- Rete di accessibilità e fruizione pubblica. Sistema di percorsi preferibilmente -anche se non esclusivamente verdi, che deve consentire di accedere con sicurezza, a piedi o in bicicletta, ad una molteplicità di attività ricreative e lavorative, percorrendo luoghi di alta qualità ambientale e paesaggistica.

Queste due reti si integrano con ulteriori due reti:

- Rete dei beni storici. Sistema della memoria materiale incorporata nel territorio e costitutiva del paesaggio storico costruito, agricolo e naturale;
- **Rete del tessuto agricolo.** Sistema delle aziende agricole Intese come unità produttive topologicamente organizzate secondo un reticolo di strade e canali irrigui.





4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica



www.erciteam.it

Tipologie

Parchi e Giardini - parchi urbani, Parchi Regionali e Nazionali, giardini tematici

Amenity Greenspace - spazi informali, giardini domestici, quartieri verdi, spazi verdi incidentali

Spazi verdi urbani naturali e seminaturali - boschi, prati, lande, specchi d'acqua, corsi d'acqua

Corridoi Verdi - fiumi e canali con le loro banchine, corridoi stradali e ferroviari, piste ciclabili, sentieri

Altri - giardini comuni, fattorie, cimiteri



4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Fucense



www.erciteam.it

INFRASTRUTTURE VERDI E POLITICHE PER LA BIODIVESRITA'

- * Convenzioni internazionali
- * Direttive comunitarie
- * Strategia comunitarie
- Direttiva Uccelli 79/409/CEE oggi 2009/147/CE
- Direttiva Habitat 92/43/CEE
- Strategia Paneuropea per la diversità biologica e paesaggistica (1996-2016) (PEBLDS)
- Strategia Comunitaria per la diversità biologica
 COM (1998) 42 def
- Strategia europea per la biodiversità verso il 2020
 COM (2011) 244 def
- **EU Green Infrastructure Strategy** Bruxelles, 6.5.2013 COM(2013) 249 final

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI {SWD(2019) 184 final} } Bruxelles, 24.5.2019 COM(2019) 236 final



4 - Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Fucense



www.erciteam.it

INFRASTRUTTURE VERDI E POLITICHE PER LA BIODIVESRITA'

- * Convenzioni internazionali
- * Direttive comunitarie
- * Strategia comunitarie
- Direttiva Uccelli 79/409/CEE oggi 2009/147/CE
- Direttiva Habitat 92/43/CEE

La Direttiva Habitat

Art. 3

E' costituita una rete ecologica europea coerente di zone speciali di conservazione, denominata Natura 2000.

Art. 10

Per rendere ecologicamente più coerente la rete Natura 2000, gli Stati membri si impegnano a promuovere la gestione di elementi





4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Fucense



www.erciteam.it

INFRASTRUTTURE VERDI E POLITICHE PER LA BIODIVESRITA'

- * Convenzioni internazionali
- * Direttive comunitarie
- * Strategia comunitarie
- Direttiva Uccelli 79/409/CEE oggi 2009/147/CE
- Direttiva Habitat 92/43/CEE
- Strategia Paneuropea per la diversità biologica e paesaggistica (1996-2016) (PEBLDS)
- Strategia Comunitaria per la diversità biologica COM (1998) 42 def
- Strategia europea per la biodiversità verso il 2020
 COM (2011) 244 def
- **EU Green Infrastructure Strategy** Bruxelles, 6.5.2013 COM(2013) 249 final

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI {SWD(2019) 184 final}



Progetto <u>La Via dei</u> Marsi

4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Fucense



www.erciteam.it

INFRASTRUTTURE VERDI E POLITICHE PER LA BIODIVESRITA'

- * Convenzioni internazionali
- * Direttive comunitarie
- * Strategia comunitarie





4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Fucense



www.erciteam.it

INFRASTRUTTURE VERDI E POLITICHE PER LA BIODIVESRITA'

- * Convenzioni internazionali
- * Direttive comunitarie
- * Strategia comunitarie
- Direttiva Uccelli 79/409/CEE oggi 2009/147/CE
- Direttiva Habitat 92/43/CEE
- Strategia Paneuropea per la diversità biologica e paesaggistica (1996-2016) (PEBLDS)
- Strategia Comunitaria per la diversità biologica
 COM (1998) 42 def
- Strategia europea per la biodiversità verso il 2020
 COM (2011) 244 def
- EU Green Infrastructure Strategy Bruxelles, 6.5.2013 COM(2013) 249 final

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI {SWD(2019) 184 final}



Progetto <u>La Via dei</u> Marsi

4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Fucense



www.erciteam.it

INFRASTRUTTURE VERDI E POLITICHE PER LA BIODIVESRITA'

- * Convenzioni internazionali
- * Direttive comunitarie
- * Strategia comunitarie

Strategia europea per la biodiversità verso il 2020 COM (2011) 244 def

L'Obiettivo 2

Entro il 2020 preservare e valorizzare gli ecosistemi ed i relativi servizi mediante l'infrastruttura verde ed il ripristino di almeno il 15% degli ecosistemi degradati"

Azione 6: definizione delle priorità volte a ripristinare gli ecosistemi e promuovere l'uso delle infrastrutture verdi 6b) Entro il 2012 la Commissione doveva sviluppare una STRATEGIA PER LE INFRASTRUTTURE VERDI destinata a promuovere la diffusione di tali infrastrutture nelle zone urbane e rurali della UE anche con incentivi di stimolo agli investimenti iniziali per progetti infrastrutturali verdi e per il mantenimento dei servizi ecosistemici, per esempio attraverso un uso più mirato dei flussi di finanziamento unionale e dei partenariati pubblico- privato



4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Fucense



www.erciteam.it

INFRASTRUTTURE VERDI E POLITICHE PER LA BIODIVESRITA'

- * Convenzioni internazionali
- * Direttive comunitarie
- * Strategia comunitarie
- Direttiva Uccelli 79/409/CEE oggi 2009/147/CE
- Direttiva Habitat 92/43/CEE
- Strategia Paneuropea per la diversità biologica e paesaggistica (1996-2016) (PEBLDS)
- Strategia Comunitaria per la diversità biologica
 COM (1998) 42 def
- Strategia europea per la biodiversità verso il 2020
 COM (2011) 244 def
- EU Green Infrastructure Strategy Bruxelles,
 6.5.2013 COM(2013) 249 final

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI {SWD(2019) 184 final}



EU Green Infrastructure Strategy Bruxelles, 6.5.2013 COM(2013) 249 final

Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo *

Green Infrastructure

Progetto La Via dei Marsi

4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica



www.erciteam.it



La Commissione europea ha adottato una **Strategia per le Infrastrutture verdi,** per incentivarne l'adozione nelle aree urbane europee e far sì che il miglioramento dei processi naturali diventi parte integrante della pianificazione territoriale



verso una Greenway Marsicana

«corridoi protetti»

Progetto La Via dei Marsi

4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Le infrastrutture verdi comprendono, oltre ai siti Natura 2000 e alle aree protette, ecosistemi sani ed aree ad alto valore naturalistico al di fuori delle aree protette, elementi del paesaggio naturale, elementi artificiali, zone multifunzionali, aree in cui mettere in atto misure per migliorare la qualità ecologica generale e la permeabilità del paesaggio, elementi urbani che ospitano la biodiversità e che permettono agli ecosistemi di funzionare ed erogare i propri servizi.

Commissione Europea KH-32-10-314-ITC





4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Fucense



www.erciteam.it

INFRASTRUTTURE VERDI E POLITICHE PER LA BIODIVESRITA'

- * Convenzioni internazionali
- * Direttive comunitarie
- * Strategia comunitarie
- Direttiva Uccelli 79/409/CEE oggi 2009/147/CE
- Direttiva Habitat 92/43/CEE
- Strategia Paneuropea per la diversità biologica e paesaggistica (1996-2016) (PEBLDS)
- Strategia Comunitaria per la diversità biologica
 COM (1998) 42 def
- Strategia europea per la biodiversità verso il 2020
 COM (2011) 244 def
- **EU Green Infrastructure Strategy** Bruxelles, 6.5.2013 COM(2013) 249 final

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI {SWD(2019) 184 final} Bruxelles, 24.5.2019 COM(2019) 236 final



INFRASTRUTTURE VERDI E POLITICHE PER LA BIODIVESRITA'

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI

Bruxelles, 24.5.2019 COM(2019) 236 final

Progetto La Via dei Marsi

4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Fucense Nell'UE le infrastrutture verdi includono la rete Natura 2000, quale struttura portante, nonché spazi naturali e seminaturali al di fuori di Natura 2000, come parchi, giardini privati, siepi, fasce tampone vegetate lungo i fiumi o paesaggi rurali ricchi di strutture con determinate caratteristiche e pratiche, ed elementi artificiali come giardini pensili, muri verdi, oppure ponti ecologici e scale di risalita per pesci. I benefici annui dei servizi ecosistemici forniti dalla sola rete Natura 2000 sono stati stimati a 300 miliardi di EUR in tutta l'UE, mentre i benefici delle infrastrutture verdi sono di gran lunga superiori.



www.erciteam.it

Nel 2013 la Commissione ha adottato una strategia dell'UE per le infrastrutture verde al fine di potenziare i suddetti benefici economici attirando maggiori investimenti nel capitale naturale europeo per raggiungere gli obiettivi relativi alla biodiversità entro il 2020 « ... preservare e valorizzare gli ecosistemi e i relativi servizi mediante l'infrastruttura verde e il ripristino di almeno il 15 % degli ecosistemi degradati« ..



4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Fucense



www.erciteam.it

INFRASTRUTTURE VERDI E POLITICHE PER LA BIODIVESRITA'

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI

2.4. Contribuire allo sviluppo di progetti incentrati sulle infrastrutture verdi a livello di UE

La strategia dell'UE per le infrastrutture verdi sottolinea che il sostegno per i progetti a livello unionale incentrati su queste infrastrutture **è un obiettivo importante** poiché evita che siano attuati solo come iniziative indipendenti e senza realizzare il loro pieno potenziale, **incoraggiando così gli Stati membri e le regioni** a cogliere le opportunità di sviluppare infrastrutture verdi in un contesto transfrontaliero/transnazionale ...

Più in generale, vi sono margini per integrare ulteriormente le infrastrutture verdi in modo sinergico negli strumenti di pianificazione strategica, come i piani di gestione dei bacini idrografici, i piani di gestione Natura 2000, i piani nazionali per la qualità dell'aria, i programmi di sviluppo rurale e i programmi operativi della politica di coesione, come pure nelle TEN ... lo sviluppo di una cosiddetta "rete TEN-G" (rete transeuropea per le infrastrutture verdi) "[contribuirebbe] in maniera significativa a garantire la resilienza e la vitalità di alcuni ecosistemi tra i più caratteristici del territorio europeo, con (...) conseguenti ripercussioni positive in termini economici e sociali". LIFE ...



4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica Fucense



www.erciteam.it

MOBILITA' NON MOTORIZZATA E RISORSE TERRITORIALI: E' UN CONFRONTO INTERDISCIPLINARE INDISPENSABILE PER UNA PROGETTAZIONE SOSTENIBILE

"Le Greenway sono un sistema di territori lineari tra loro connessi che sono protetti, gestiti e sviluppati in modo da ottenere benefici di tipo ecologico, ricreativo, storico e culturale" - da Greenways for America di Charles Little -

All'interno del sistema di Greenway si possono distinguere diverse utenze: pedoni, ciclisti, persone a cavallo, skater, persone con limitate capacità motorie, fauna terrestre e tutti gli altri tipo di utenti non motorizzati. Nella maggior parte dei casi i percorsi sono utilizzati in sovrapposizione, in alcune situazioni sono necessari percorsi separati.

Le Greenway dovrebbero presentare le seguenti caratteristiche:

essere verdi nel senso di permettere il passaggio o la sosta in aree attrezzate possibilmente all'interno di aree vegetate;

essere pensate per il movimento di diversi utenti, collegando un luogo di origine con un luogo di destinazione;

essere d'interesse storico, naturalistico o ricreativo; essere adatte all'utilizzo sia da parte di una singola che da diverse categorie di utenti.



L'idea della proposta "LA VIA DEI MARSI" è caratterizzata da una forte interdisciplinarità delle tematiche presenti ed oggetto di sviluppo nel territorio, l'obiettivo strategico è stato quello di applicare un iter metodologico che individui i criteri per:

MOBILITA' NON MOTORIZZATA E RISORSE TERRITORIALI: E' UN CONFRONTO INTERDISCIPLINARE INDISPENSABILE

PER UNA PROGETTAZIONE SOSTENIBILE

→ l'analisi delle risorse territoriali esistenti per la mobilità non motorizzata (sia in quanto a luoghi/aree per ospitare i percorsi, sia in quanto ad ambienti ed a paesaggi percorribili e percepibili);

→ la verifica delle opportunità e dei vincoli nascenti dall'ordinamento giuridico;

→ la pianificazione dei sistemi di percorsi anche in relazione al regime di proprietà.

Progetto La Via dei Marsi

4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica



www.erciteam.it





4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica



www.erciteam.it

I CAMMINI, GRANDE ATTRATTORE PER TURISTI SPORTIVI E AMANTI DELLA NATURA



Un sistema di percorsi dedicati ad una circolazione "dolce" e non motorizzata, in grado di connettere la popolazione con le risorse del territorio (naturali, agricole, paesaggistiche, storico, archeologiche-paleontologiche e culturali) e con i "centri di vita" degli insediamenti urbanistici sia nelle città che nei piccoli centri urbani, presuppone lo studio e la pianificazione sia delle infrastrutture che degli elementi costitutivi il sistema, ai diversi livelli territoriali (nazionale, regionale, provinciale, locale).



4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica



www.erciteam.it



Le diverse valenze turistiche di un percorso per la mobilità dolce possono essere racchiuse in:

- Valenza Ricreativa: il percorso avvicina i turisti, prevalentemente gruppi di giovani e famiglie con bambini, alla ricerca di svago e relax;
- Valenza Educativa: il percorso è visto come mezzo per scoprire e conoscere le risorse del territorio che attraversa. La tipologia di utenti che gode di tale funzione didattica è rappresentata soprattutto da scolaresche e gruppi organizzati che, grazie al supporto di animazione locale, intraprendono gite tematiche per meglio conoscere il patrimonio naturale e culturale dei luoghi;
- Valenza Sportiva: il percorso diventa la possibilità di fare attività fisica, non solo agonistica, all'aperto ed in piena sicurezza, con la creazione di veri e propri centri dedicati all'educazione sportivo-ambientale;
- Valenza Ecologica-Ambientale: il percorso diviene il mezzo per stare a contatto con la natura;
- Valenza di Valorizzazione delle Tradizioni Locali: il percorso diviene mezzo per scoprire gli aspetti culturali,

L'offerta di un itinerario, sia esso tematico o territoriale, influirà sulla tipologia di turismo.

I sistemi per la mobilità dolce vanno così a valorizzare le risorse attraverso un approccio che non può prescindere da un'analisi complessa dei tempi:

i tempi della mobilità, i tempi di fruizione e i tempi di offerta turistica.



5 – Piano Operativo d'Area per una Rete Marsicana della mobilità



Il progetto si è articolato in fasi distinte: attraverso un'analisi e lettura dei caratteri tipici dell'area (sia legati a particolari contesti sia comuni all'intero territorio della Marsica fucense), si è potuta definire una prima idea di progetto individuando i punti di forza e le criticità del territorio.

Analisi dell'area d'intervento



Motivazioni	Funzioni- Risposta	Domanda	Servizi	Attori
Svago/Relax	Ludico/ricreativa	Famiglie con bambini, persone con mobilità limitata: anziani, disabili. Turisti alla ricerca di relax	Aree ricreative, arre gioco, aree attrezzate per pic nic, panchine, fontanelle, illuminazione notturna	Amministrazioni locali, associazioni/gruppi volontari, aziende
Attività fisica all'aria aperta	Sportiva	Cicloturisti, turisti a piedi e a cavallo, skaters, rollers	Rastrelliere per bici, abbeveratoi e aree di sosta per i cavalli, percorsi riservati alle diverse forme di sport, noleggio bici e/o altra attrezzatura	Amministrazioni locali, associazioni/gruppi volontari, associazioni/centri di cicloturismo e turismo equestre, aziende di noleggio di attrezzature sportive
Conoscenza/Tutela	Naturalistico/Ambientale	Turisti interessati alla conoscenza degli aspetti ambientali e alla loro conservazione	Segnaletica dei sentieri praticabili, indicazioni su flora e fauna oltre che su particolari aspetti paesaggistici	Amministrazioni locali, associazioni ambientali, CAI, Corpo Forestale
Riappropriazione/ riscoperta habitat rurale	Valorizzazione delle tradizioni e del folclore	Turisti interessati a sperimentare usi e costumi locali, prevalentemente attratti da località rurali	Eventi, manifestazioni, giornate a tema, esposizioni, mercatini	Amministrazioni locali, associazioni di categoria, aziende, associazioni culturali
Storico/culturale	Valorizzazione di risorse storico/culturali	Turisti interessati agli aspetti storico/culturali che caratterizzano l'area interessata dal percorso	Segnaletica dedicata, visite guidate	ERCI team Onlus, Associazione Il Salviano, Amministrazioni locali, associazioni culturali, gestori di ecomusei, associazioni/cooperative di guide e accompagnatori
Produzioni tipiche	Economia enogastronomica e artigianale tipica	Turisti interessati alia conoscenza della cultura enogastronomica locale e dell'artigianato tipico	Offerta di prodotti enogastronomici locali, visita alle aziende produttrici, mercatini locali	Aziende produttrici, ristoranti, alberghi, associazioni di categoria
Scoperta/conoscenza guidata- attiva delle identità locali	Didattico/educativa	Studenti, studiosi, turisti interessati a conoscere più approfonditamente le risorse del territorio che attraversarlo	Allestimento di riferimenti didattico-espositivi, pubblicazioni, visite guidate, percorsi tematici	Centri di ricerca, centri culturali, scuole, fondazioni, associazioni/cooperative di guide ed accompagnatori, Enti locali



4 – Infrastruttura verde per rafforzare il capitale naturale della Marsica



MOBILITA' NON MOTORIZZATA E RISORSE TERRITORIALI: E' UN CONFRONTO INTERDISCIPLINARE INDISPENSABILE PER UNA PROGETTAZIONE SOSTENIBILE

L'obiettivo generale della costruzione del progetto "LA VIA DEI MARSI", è stato quello di fornire un approccio interdisciplinare alla pianificazione territoriale che, partendo dalle singole componenti territoriali, ha analizzato non solo le specificità, gli ambiti di tutela, le risorse naturali ed antropiche, ma anche le potenziali sinergie di scala indotte dall'utilizzo delle linearità morfologiche come rete per la mobilità non motorizzata.

Idea guida connessione SIC-ZPS con aree urbane





Tavole e Rete delle risorse dell'area della Marsica fucense Strategie e integrazione territoriale

Progetto La Via dei Marsi

5 – Piano Operativo d'Area per una Rete Marsicana della mobilità



Considerare il disegno dei percorsi come una RETE DI CONNESSIONE di carattere:

RICREATIVO - tra i parchi e le aree per lo sport.

AMBIENTALE - tra le risorse naturali di pregio.

CULTURALE - tra i luoghi storici del territorio.

FUNZIONALE - tra i servizi di utilità pubblica.



Realizzare un corridoio naturale di collegamento tra la Marsica e il Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise



Hosizzaro un comdoto naturalo di collogari onto tre la Mensica e il Porce Nazionalii d'Abruzza Luzio e Molissi Valorizzazione embieste naturale

Vatarizzazione patrimonio culturale archeologico

Pionificazione territoriale

reskzzacone di un prouto integrato tre turiamo di queltà, offerto di prodetti bosì si artigiansii tipio, il noromento della espeta egritariatiche;

nostazzane al una struttura di overto e marifestazioni apprivae atte a raggiresentare è sisanti turnatio dei tuogli intersensia (resta delle transumenza. Ecomeratorio dei Maria, Naturia day Run, la Corca dei centopozzi, la Corca dei ficandol.

restzzacione di una certa dei sentieri esclucive cella Via cel Munici

creazone di una VIM Card che permetorità in possessori di benaficiera di aconti ad agendazoni nella strutture convergionata possa lungo il tracciato;

proposte per un sito EDEN - Destinazioni Europee di Eccarianza

proposta per entrero a for porte della Greenways Italiano,

propuda per essere tutela da Legge Reponsie sulla beser dol Alta Via do Monta ugun e Leguna.

racitzzaziono di porsorsi a piod, a cavallo, ri trochetta;

rnekzzanono di punti di sosta ad aree attrezzaca:

over birdwitching; consolidamento tratti di perponso diosestati;

recupero entiche sorgeno e fono abbendocete:

valorizzazione sine di carattere archeologico (Alba Faceria. Luciai Angliae, Ampiero) con renlizzazione di purto di manifestazione e immanazio di cartellometica miarmatere.

rnetzzanone di un ecomuseo el'aperta (dove?Amplero?);

vatanzzazione di strutture o manufatti di carattare sconco culturale posti lango il trecoleto (chiese, nuclei erchitettorici).

satisficazione del paccirronio urbano presenta (recigiero sona arbora esbandonata estrezzozione contre esono)

orculto esegrato tra la sentierissica delle Via dei Mera con quella della Fisarria Naturale Fisquente del Minite Balvario, del Perco Neturale Fisquenele del Velino Sirente e del Perco Nationale d'Abruszo Lucio e Molice

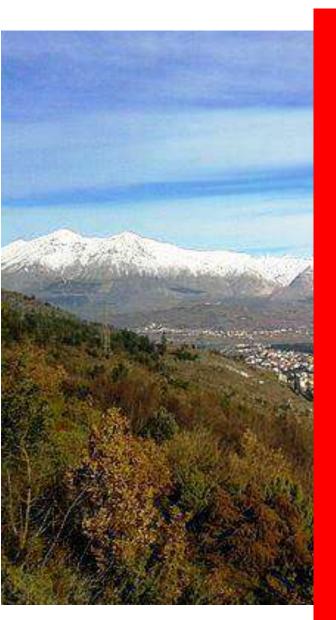
riquel ficazione di spazi rurali in avergei con Progetti Integrati Locali dei Piani di Sviluppo Regionali;

promutivaria la eviupgo delle areo escrete e sceso conce surestan



Attrarre risorse economico – finanziarie





- riorganizzare le reti sentieristiche (pali intelligenti, ecc.);
- realizzazione di un circuito integrato tra turismo di qualità, offerte di prodotti locali e artigianali tipici e incremento delle attività agrituristiche;
- realizzazione di una struttura di eventi e manifestazioni sportive sostenibili e certificate, atte a rappresentare il volano turistico dei luoghi interessati;
- ★ realizzazione di un portale turistico-sportivo-culturale (sentieri, cammini, percorsi, itinerari, eventi - festival, concerti, sagre, - ecc.) della Via dei Marsi, collegato alla Rete Europea dello Sport ENOS di cui ERCI team fa parte;
- progetto di marketing con la realizzazione della Card LVdM che permetterà ai possessori di beneficiare di sconti ed agevolazioni nelle strutture convenzionate poste lungo il tracciato;
- proposte per siti EDEN Destinazioni Europee di Eccellenza (scad. 15.09.2019);
- ★ proposta per il riconoscimento di cammino in base alla Legge Regionale «Berardinetti» n. 52 del 20.11.2017;

Realizzare un corridoio naturale di collegamento tra la Marsica e il Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise



0

Attreme risonse economico - finanzierie

Valorizzazione ambiente-natura

Hostzere un corret naturato di collogamento ura la Marsica e il Parco Nivionala 6

Valorizzazione ambiente insturele



Valorizzazione patrimonio culturale archeologico



Pionificazione territoriale

restazzacine di un prouto integrato tre tunimo di queltà, offerto di prodetti book a artigiandi tipio a noromento della especia especiale.

rockzosono di uno struttura di ovento e marriestazioni apprivae atte a rocquesestare è sidanti turnotto dei hughi interessati Fresta delle transumenza. Ecomerstono dei Maria, Nature day Run, la Corca dei certopozzi, la Corca dei fundali.

restazzacione di una certa dei sentieri esclusive della Via dei Marse.

prescore di una VIIM Card ofe permetaeré in possessori di benaficiere di sconti ed agerolaconi nelle strutture convenzionata possa lungo il traccato;

proposta per un sito EDEN - Desansciani Europee di eccarionza

proposta per entrero a far porte delle Greenways Italiano,

propuda per esseve tutela da Legge Reponste sulla beser doll'Alta Via do Monti ugun e Leguna.

rockzzaniono in personsi a pied, a cavallo, in teoretetta;

nekzzanono di punti di sosta ed ance ettrezzace.

once birdwatening.

consolidamento tratti di perponso diosestati;

recupero entiche sorgenz e fonti abbendocete:

reforzazione sees di corattere archeologico (Alba Faceria. Luciai Angliae, Amplero) con restivazione di parto di manifestazione e remanazio di certifilmatica informativa;

rnetzzanose di un ecomuseo el eperto (dove?Amplero?);

vatanzzazione di strutture o manufatti di carattare sconco culturale posti lango il trecoleto (chiese, nuclei erchitettorici).

satisficazione del paccirronio urbano presenta (recigiero sona arbora esbandonata estrezzozione contre esono)

orquite esograto tra la senticrissica della Via dei Mera con qualla della Fiserra Naturala Regionala dei Mimia Baharra, del Parco Neturala Regionale dei Vefino Birenta e del Perco Nasionale d'Abruzzo Lucio e Molice:

rquelificazione di specinurali in arrange cen Progetti Intograti Locali dei Piani di Sviluppo Regionali;

promutivaria la eviupgo delle areo escrete e sceso conce surestan

Valorizzazione ambiente-natura





- ★ realizzazione di percorsi a piedi, a cavallo, in bicicletta;
- realizzazione percorsi fruibili ed accessibili per categorie deboli;
- realizzazione di punti di sosta ed aree attrezzate, presidi informativi;
- *aree birdwatching;
- 🖈 consolidamento tratti di percorso dissestati;
- ★ recupero antiche sorgenti e fonti abbandonate; interventi di recupero e riattivazione Rifugi, casolari e/o ruderi, ecc.

Realizzare un corridoio naturale di collegamento tra la Marsica e il Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise



Attreme riscose economico - finanziarie

Valorizzazione ambiente insturale

Valorizzazione patrimonio culturale-archeologico de la contra ed arche estrezzaza

Valorizzazione patrimonio cuturale archediogico:

Pionificazione territoriale

reskzzazone di un prouto integrato tra turismo di quelsa. offerto di prodetti locali a artigiandi tipici a noromente della estività agrituristiche;

roelizzazione si uno struttura di overto e marriestazioni aparake arre a rappresentare il kolono buratico dei kioglii. ntersesso (Festa della transumanza. Ecomarstone dei Marsi, Nature day Run, la Corsa dei centopozzi, la Corsa dei

restzzagone di una certa dei sentien esclusive della Via dei Marie

preadone di una VIM Card ofte permetterà in possessort di beneficiere di aconti ad agendiaconi nella strutture convergionate poste lungo il tracciato:

proposte per un esto EDEN - Destanszoni Europee di Eccorion28

proposta per entrero a for porte colo Greenways Italiano.

propudar per estere tutein da Legge Reponste sulla besedol'Alta Via dei Monti Liguri in Liguria.

rockzzaniono in porsiorsi a piodi, a cavallo, ri tisosottta;

oreo birdwotening. consolidamento tratti di perporso diosestati;

recupero antiche sorgenia e fonti abbendocebe:

valorizzazione aree di constitere archeologico (Alba Fucens. todos Angione, Ampiero) con melozazione di porto di manyoutens a remandere di carteformation miterrativa;

raekzzanone di un ecomuseo ell'aperto (dove?Amplero?);

valorizzazione di strutture e manufatti di carattere storico. culturele pasti lungo il treccieto (chiese, rucien erchitettorici).

setriconnunt del paccirrunio urbano presenta fracciparu comin urban abbandonati, valorizmizione centra alono)

circuite integrato tra la sentieristica della Via dei Marsi conqueta, della Riserva Naturale Regionale del Minite Balviano, del Perco Neturale Flegionale del Valino Sirente e del Perco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Maline:

inquelificazione di spezi rurali in averge con Progetti Integrati Locali dai Flani di Sviluppo Regionali;

promutivaro la aviupgo della areo interne e tieseo conce DIFFRUEN!



Valorizzazione patrimonio culturale-archeologico





- ★ valorizzazione aree di carattere archeologico (Alba Fucens, Monte Salviano, Lucus Angitiae, Amplero) con realizzazione di punti di osservazione e cartellonistica informativa;
- realizzazione di un ecomuseo all'aperto (dove? Amplero? La Ferriera ? La Guardia?);
- valorizzazione di strutture e manufatti di carattere storico culturale posti lungo il tracciato (chiese, ruderi architettonici);
- Promuovere un percorso Mariano (vedere credenziale trekking della Misericordia);
 - valorizzazione del patrimonio urbano presente (recupero centri urbani, borghi abbandonati, centro storici)

Realizzare un corridoio naturale di collegamento tra la Marsica e il Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise



Attreme risonse economico - finanzerie

Rosizzare un comido o naturale di collegamento ura la Marsica e il Porco Nazionale d'Abrosso Lorna e Moisse (iii) Valorizzazione embiente naturele

Vabrizzazione patrimonio culturale archeologico

Pianificazione territoriale



a

Pinnifinazione territoriale

resizzazione di un prouto integrato tre turismo di quelsio, offerto di prodetti book e artigiandi tipio e noromente della espetia egritametiche;

realizzazione di uno struttura di evento e marriestazioni sportive este e recipresentare il estanti turnitto del luoglio attensione. Fresta della transumanza. Ecomaristone dei Maria, Nature day Run, la Corea dei certagiczi, la Corea dei Fundali.

restazzacione di una certa dei sentieri esclusive della Via dei Marse.

creazione di una VIM Card che permetarità in possessori di beneficiare di aconti ad agricolazioni nella strutture commissionate possa lungo il tracciato;

proposta per un sito EDEN - Desansciani Europee di eccarionza

proposta per entrero a far porte delle Greenways Italiano,

propulta per essere tutels de Legge Repossie sulla bese del'Alta Via de Manti ugun e Leguna.

rockzzaniono di persorsi a piod, a cavallo, in trocketta;

rockzzanone di punti di sosta ed aree ettrezzace:

even birdwetching; consolidamento tratti di percorso diosestato;

recupiro antiche surgerio e forio abbendocate:

valorizzanne area di carattere archaelogico (Aba Facera, Luciai Angliae, Anglero) con renissarune di parti di managazini e immanarea di cartefonistico mormatesi,

raelizzazione di un ecomuseo el sperto (dove?Amplero?);

vaturazzazione di strutture e manufatto di carattare stonco culturale passi lungo il treccieto (chiese, rucien erchitettorici).

settricazione del permionio urbano presenta (recipero consi arban abbandonate estrizzazione contra esono)

orcuite etegrate tra la sentierissos delle Vie dei Mera con quetta della Riserva Naturala Rapperate del Mema Salvario, del Perco Naturala Regionale del Velino Sirenta e del Perco Nationale d'Abruszo Lacio e Moline.

rquelificazione di specinurali in arrange cen Progetti Intograti Locali dei Piani di Sviluppo Regionali;

promutivaria la eviuppo delle areo escrete e sceso conce surestan



Pianificazione territoriale

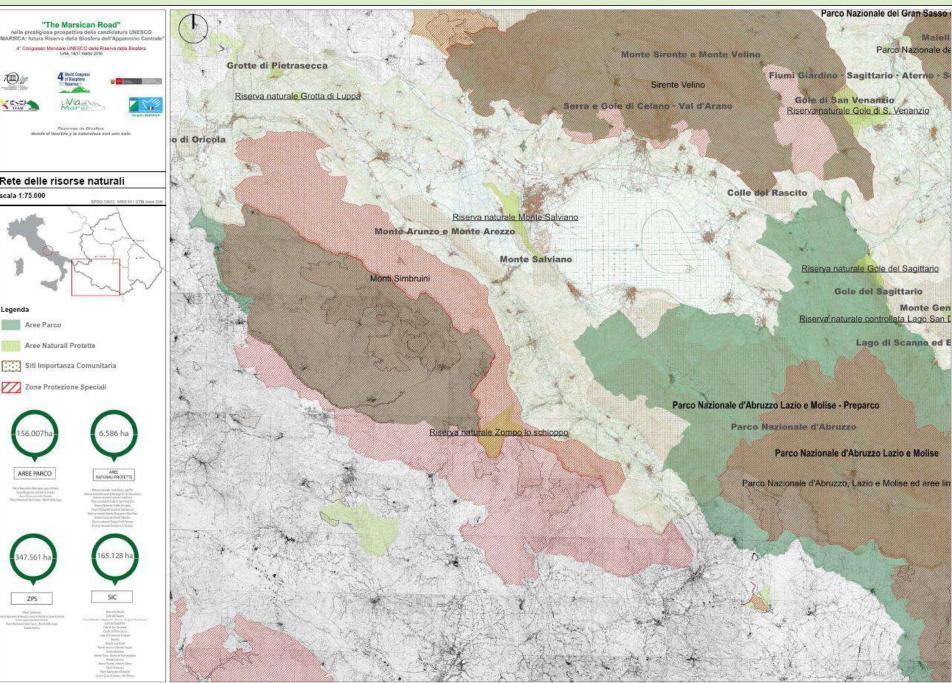




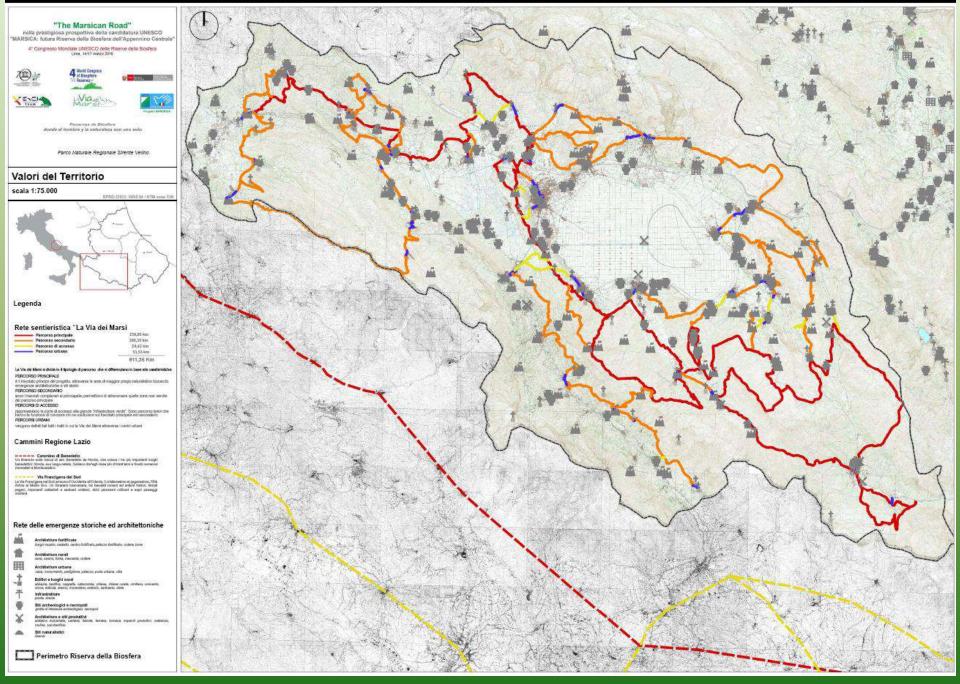
- ★ realizzazione di una Rete di Mobilità dolce Marsicana integrando i circuiti di collegamento del Parco Naturale Regionale del Velino Sirente, alla Riserva Naturale Regionale «Monte Salviano» e del Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise;
- ★ riqualificazione di spazi rurali in sinergia con Progetti Integrati Locali dei Piani di Sviluppo Regionali;
- promuovere lo sviluppo delle aree interne a basso carico turistico
- ★ Valorizzazione del patrimonio pubblico selezionando gli ambiti territoriali comunali individuando lungo «la spina verde marsicana» i beni da valorizzare, identificati nell'ambito di una buffer zone, un'area che si sviluppa attorno al tracciato in grado di coprire la necessità di servizi e ricettività del viaggiatore che a piedi o in bicicletta percorre il cammino o la ciclovia, e così via ...



La Via dei Marsi nel territorio



Rete delle risorse naturali



MOBILITA' E TERRITORIO

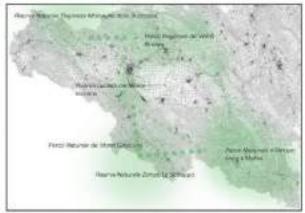
La mutatió festa a nunco-ples timerte alla sub-recipiente all'incritario suro i tars periodpia del progetto, La manquette di viscolar considerante per il parrieggio degli escamantest, consularse di resoluzione del escatato subsidiarchida è dell'interminanta di una especialismicono e distro percentario si nerre una struttura anticia el orrogeneo del autoporio.

RETE CULTURALE E MULTIFUNZIONALE



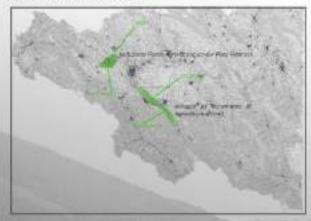
Le resulte il risco di Ricolare antitumina echi, passeggiordile ed antituroggita distiturare sa tatti il pergono permettorio di seere un'amorese serbittico autorise leggi 193 km, fui soo un'ameti portretta di associazione si magno oggi adigico semininto che lesi oci aggi non na supo leggita sidenta.

RETE ECOLOGICA



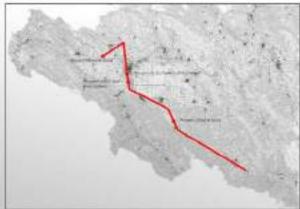
5. Partico Regionale del Visitro Enterno del Figuro Notice del Abrusco. Lació e Mobile como Lobe grando incretiradori ecologico presenta regla sino. Secto cologia attroserios se qui reclació estados rede puera colo del Mantino de grando del Secto Godo. El Recesa e proporcios de Consecto del Secto Godo. El Recesa e proporcio del Recesa del Presono del Recesa del Recesa

AGRICOLTURA, GREEN ECONOMY E PRODUTTIVITA' A KM D



The property of the particular and the second particular and the secon

PECUPERO EDIFICI DISMESSI E AREE ABBANDONATE



large it through agric filters, g. edito a to meeting, execution. A six respective of executions of the region of the second of the region of the second of

MARKETING TERRITORIALE



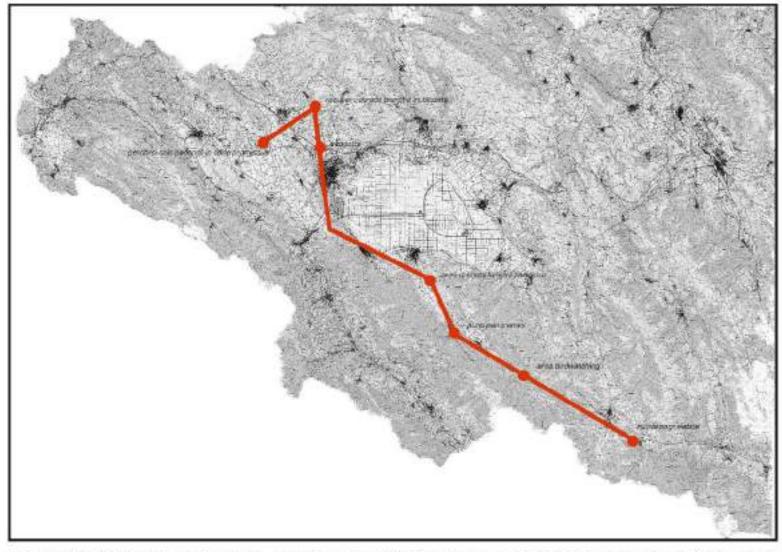
Provinces is an original furnition or great if therefore held at execution present refletion determines to record if quality the personal of matter which if a matter to the contain a training training and provinces of the con-

the partial appealment a tirk around a drawn deposits on a partial partial and the partial appealment a tirk around a drawn deposits deposits a partial and the partial and th

MOBILITA' E TERRITORIO







La mobilità lenta e sostenibile, insieme alla valorizzazione del territorio sono i temi principali del progetto. La riscoperta di vecchie strade bianche inutilizzate per il passaggio degli escursionisti, così come la realizzazione dell'ecodotto sull'autostrada e dell'inserimento di una nuova segnaletica adatta permettono di avere una struttura unitaria ed omogenea sul territorio.





Luco dei Marsi – Collelongo –Lecce nei Marsi - Villavallelonga

Geoportale cartografico «La Via dei Marsi»









Deframmentazione territoriale: ipotesi di ecodotto sull'A25, S.S.Tiburtina e Supestrada Liri



Parco Agro Ecologico dei Piani Palentini (Scurcola Marsicana) - Recupero di Casal Marino (Lecce nei Marsi)

"La Via dei Marsi": una rete infrastrutturale di circa 600 km dedicata alla mobilità lenta che, riscoprendo sentieri e strade bianche, permette di attraversare a piedi, in bicicletta oppure a cavallo il territorio dell'Abruzzo Meridionale.

Oltre che rappresentare un itinerario escursionistico si prefigge come objettivo quello di collegare le emergenze storico culturali ed

Oltre che rappresentare un itinerario escursionistico si prefigge come obiettivo quello di collegare le emergenze storico culturali ed architettoniche, diffondere l'educazione ed il rispetto per la natura, salvaguardare gli habitat, promuovere un turismo ecosostenibile, disincentivare il consumo di suolo a favore dello sviluppo di una pianificazione legata al recupero e al riutilizzo dell'esistente.



Rete d'informazione e di accessibilità









DIREDIONE GENERALE PER IL.

PRESAGGIO, LI PRILIE ARTI,

L'ARCHITETTURA E L'ARTE
CONTEMPORARE

Progetto La Via dei Marsi

6 – Riconoscimenti, adesioni e collaborazioni

MENZIONI SPECIALI

ERCI team Onlus (Esperienze Ricerche di Cooperazione Internazionale)

La via dei Marsi: La Spina Verde Marsicana (Itinerario ambientale, storico, culturale, religioso e turistico)

È un progetto volto alla realizzazione di un itinerario escursionistico pedonale - della lunghezza di circa 90 Km - per la valorizzazione del territorio della Marsica Fucense; interessa un'area ricadente nel comprensorio del Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise, della Riserva Naturale Regionale guidata "Monte Salviano" e del Parco Regionale Sirente Velino. La proposta punta alla salvaguardia e gestione del patrimonio naturale e culturale in un'ottica di approccio ecosistemico di pianificazione territoriale.



2. ERCI team Onlus

(Esperienze Ricerche di Cooperazione Internazionale) – La Via dei Marsi : La Spina Verde Marsicana (Itinerario ambientale, storico, culturale, religioso e turistico), in quanto: l'intervento assume il concetto di museo nel suo più ampio significato: Il fine dell'intervento ricade nell'ambito della valorizzazione di risorse d'interesse turistico, promuovendo un'accessibilità ed un avvicinamento ai luoghi d'interesse culturale ed ambientale con percorsi alternativi. Attraverso la viabilità storica, viene pianificato uno sviluppo ecocompatibile basato sulle risorse ambientali e culturali, proponendo, quindi, al visitatore una diversa chiave di lettura del paesaggio.



www.erciteam.it



6 – Riconoscimenti, adesioni e collaborazioni



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo premio del PAESAGGIO 2014-2015 del CONSIGLIO D'EUROPA ENCOMIO PER L'AZIONE SYOLTA AI FINI DELLA VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO ITALIANO a E.R.C.I. team Onlus per il progetto: "La via dei Marsi: la spina verde marsicana"



Roma, 38' yeste 2015

ENCOMIO

Comunicazione MiBAC del 14 giugno 2019 35 progetti meritevoli di lettera di apprezzamento

4. *La Via dei Marsi: La Spina Verde Marsicana* (itinerario ambientale, storico, culturale, religioso e turistico sportivo): *il progetto, presentato dalla associazione ERCI team Onlus, è stato apprezzato per la strategia adottata ai fini della valorizzazione dell'ambiente attraverso la nascita di imprese eco turistiche.*



6 – Riconoscimenti, adesioni e collaborazioni



www.erciteam.it

Adesioni, Patrocini e collaborazioni:

Alla data del 31 agosto 2019

hanno aderito e/o patrocinato il progetto i Comuni direttamente interessati :

Scurcola Marsicana Magliano dei Marsi Massa d'Albe

Massa d'Albe
Avezzano
Capistrello
Luco dei Marsi
Trasacco
Collelongo
Villavallelonga
Lecce nei Marsi
Pescasseroli

Capistrello

Bisegna

Gioia dei Marsi

Ortona dei Marsi



Enti, istituzioni ed organismi nazionali ed internazionali:

- Regione Abruzzo
- Parco Regionale Sirente Velino
- Riserva Regionale «Monte Salviano»
- Centro Sportivo Educativo Nazionale
 - Associazione Il Salviano
 - Rete dei Cammini
 - Green Life ONG
 - Potato Perà S.a.c.
 - Osservatorio Tratturi Bene Comune/Dd'A – Chieti/Pescara

Collaborazioni:















Camminare all'insegna del benessere andando alla scoperta del territorio.













