



Una proposta di Atlante dei diversi tipi di infrastrutture per la Mobilità Dolce

Gianpaolo Cirone



Costituita il 20 luglio 1998 a Milano presso la Facoltà di Agraria di Milano

Obiettivi

- Promuovere iniziative volte a diffondere l'interesse per la **salvaguardia, la valorizzazione e la creazione di greenway;**
- promuovere lo **sviluppo rurale** attraverso attività di **turismo sostenibile** basato su una rete di greenway;
- favorire il **senso di appartenenza** della popolazione al territorio, attraverso la conservazione ed il **recupero dei valori storico-culturali dei luoghi.**



Associazione Italiana Greenways

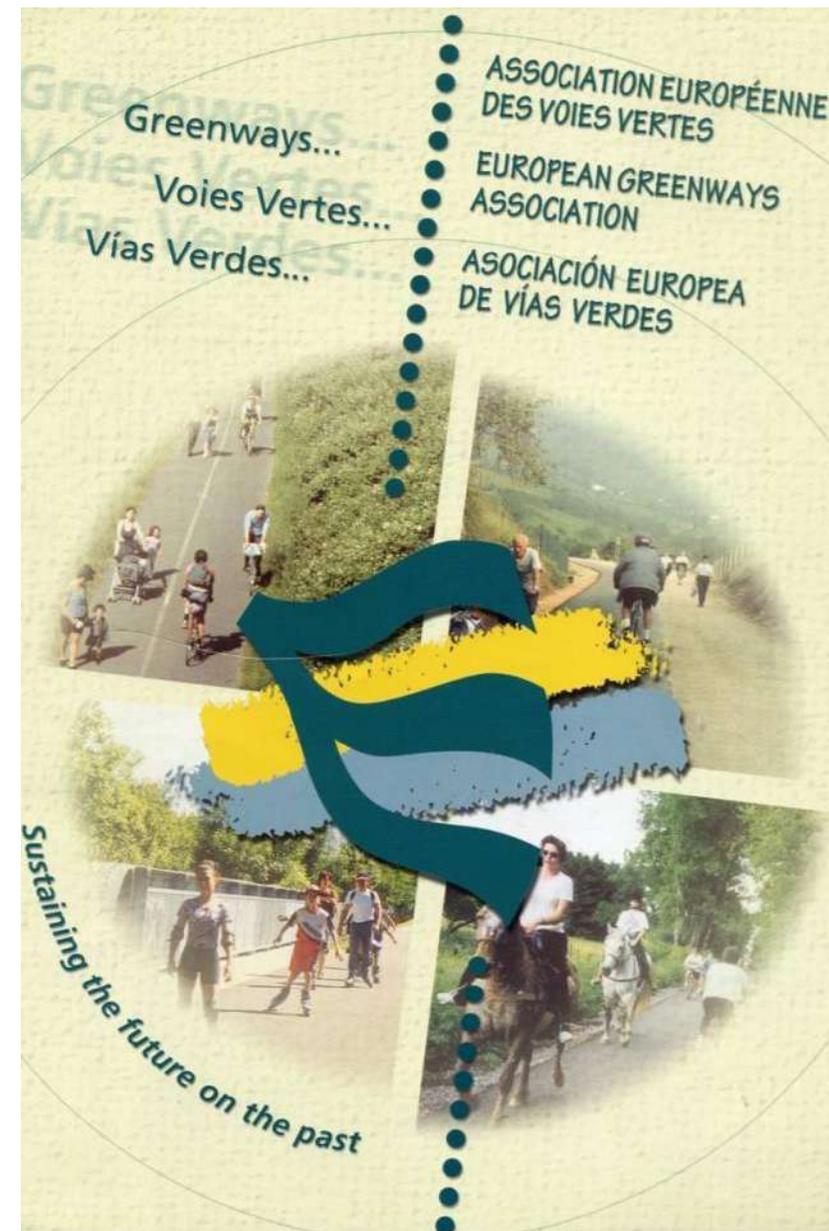
Presidenza dell'European Greenways Association (EGWA)

L'EGWA è stata fondata nel 1998 a Namur in Belgio

52 membri provenienti da 18 paesi

Obiettivi

- censire le greenways esistenti in Europa,
- promuoverne il loro utilizzo,
- incentivare la realizzazione di nuove greenways.



Greenway

Vie di comunicazione riservate esclusivamente a **spostamenti non motorizzati** (a piedi, in bici, a cavallo, etc.), sviluppate in modo integrato al fine di **migliorare l'ambiente e la qualità della vita** nei territori attraversati. Devono avere caratteristiche di larghezza, pendenza e pavimentazione tali da garantirne un **utilizzo facile e sicuro agli utenti** di tutte le capacità e abilità.

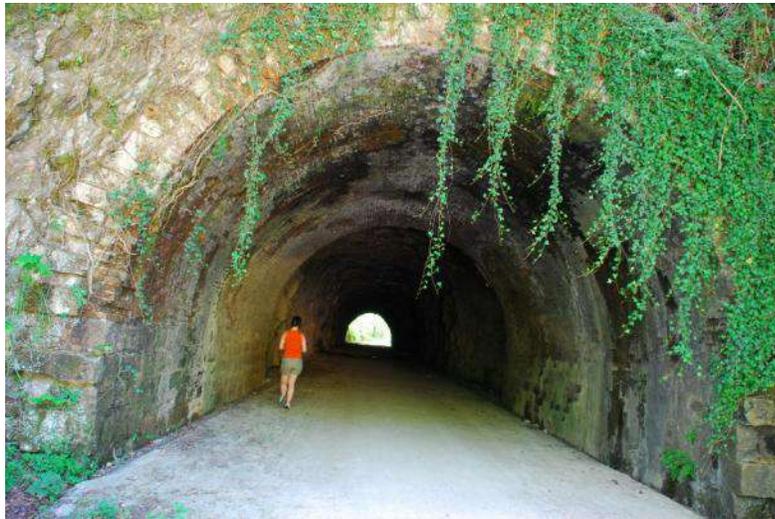
(Dichiarazione di Lille, 2000)



Greenway

Tipicamente, le greenway si realizzano recuperando preesistenti vie di comunicazione spesso in disuso, come **linee ferroviarie, strade alzaie** etc.

- ✓ **conservazione del patrimonio storico-architettonico** (manufatti idraulici, gallerie, ponti, etc.)
- ✓ **recupero e riutilizzo delle strutture** presenti lungo il percorso (stazioni e caselli ferroviari)



Greenway e ferrovie abbandonate

In Italia le linee ferroviarie dismesse ammontano a circa **7.000 km** (tra ex-concesse, ex-FS e ancora di FS), di cui almeno la metà ancora potenzialmente recuperabile.

**Ferrovie recuperate come greenways in Italia:
circa 800 km**

Alcuni dei tratti più lunghi recuperati	
Tratto ferroviario dismesso	Km
Godrano - S. Carlo	67,2
Dobbiaco - Calalzo	64,9
Resiutta - Tarvisio Centrale	46,2
Quinto di Treviso - Grisignano di Zocco	42,3
Spoletto Città – Norcia	42,1
Modena (SEFTA) - Vignola	24,5
Pattada - Chilivani	23,7
Virle Treponti - Vobarno	23,5
S. Lorenzo al Mare - Ospedaletti Ligure	23,0
Paliano - Fiuggi	22,4



La rete per la Mobilità Dolce

Le greenways fanno parte di una più vasta **rete** di percorsi destinati alla **mobilità dolce**:

- Ciclovie Turistiche Nazionali
- Cammini d'Italia
- Ferrovie Turistiche
- Strade ciclabili
- Sentieri di lunga percorrenza

- Cammini d'Italia
- Sentieri Europei
- Ciclovie turistiche nazionali
- Eurovelo
- Ferrovie turistiche
- Ferrovie recuperate come greenways
- Ferrovie dismesse



La rete per la Mobilità Dolce

➤ Greenway

➤ Ciclovie Turistiche Nazionali

10 Ciclovie lungo 6000 km



La rete per la Mobilità Dolce

- Greenway
- Ciclovie Turistiche Nazionali
- **Cammini d'Italia**
46 Cammini



La rete per la Mobilità Dolce

- Greenway
 - Ciclovie Turistiche Nazionali
 - Cammini d'Italia
 - **Ferrovie Turistiche**
 - ➔ Istituite dalla *Legge 9 agosto 2017, n. 128*
- 18 linee individuate**



La rete per la Mobilità Dolce

➤ Greenway

➤ Ciclovie Turistiche Nazionali

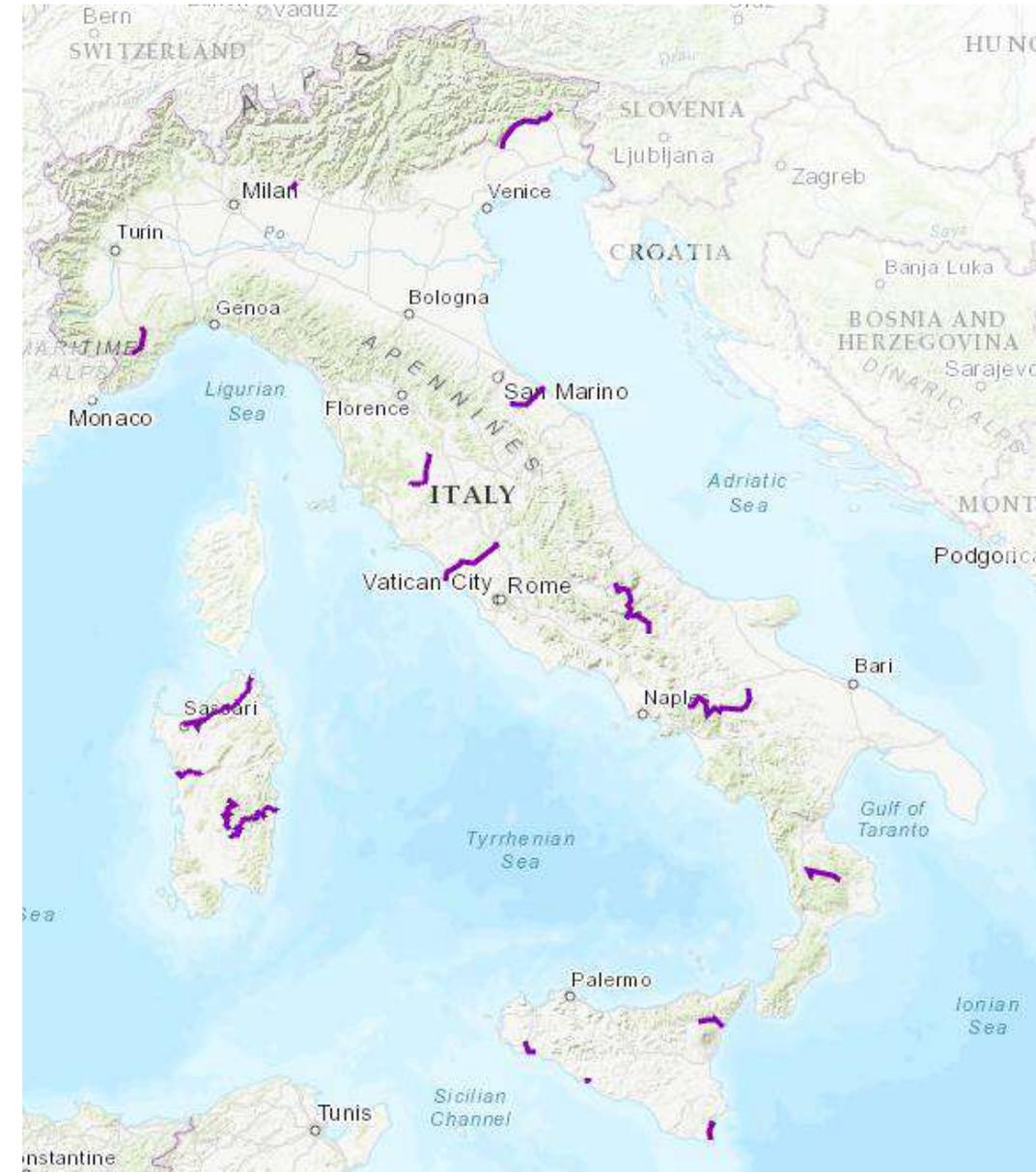
➤ Cammini d'Italia

➤ Ferrovie Turistiche

➔ Istituite dalla *Legge 9 agosto 2017, n. 128*

18 linee individuate

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) Sulmona-Castel di Sangro; | l) Sassari-Palau Marina; |
| b) Cosenza-San Giovanni in Fiore; | m) Macomer-Bosa; |
| c) Avellino-Lioni-Rocchetta
Sant'Antonio; | n) Alcantara-Randazzo; |
| d) Sacile-Gemona; | o) Castelvetro-Porto Palo di Menfi; |
| e) Palazzolo-Paratico; | p) Agrigento Bassa-Porto Empedocle; |
| f) Castel di Sangro-Carpinone; | q) Noto-Pachino; |
| g) Ceva-Ormea; | r) Asciano-Monte Antico; |
| h) Mandas-Arbatax; | s) Civitavecchia-Capranica-Orte; |
| i) Isili-Sorgono; | t) Fano-Urbino. |



La rete per la Mobilità Dolce

- Greenway
- Ciclovie Turistiche Nazionali
- Cammini d'Italia
- Ferrovie Turistiche
- **Strade ciclabili**



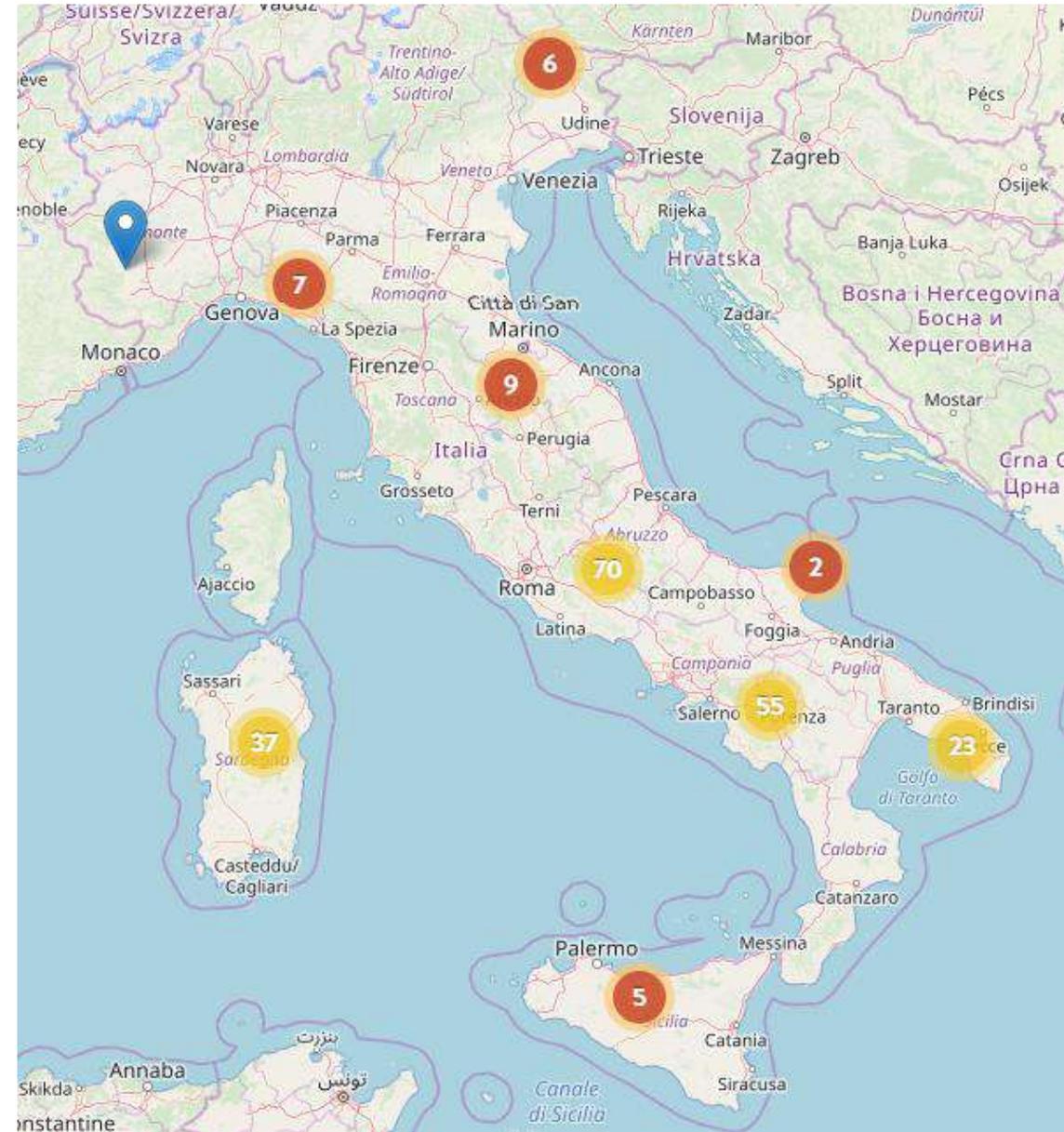
La rete per la Mobilità Dolce

- Greenway
- Ciclovie Turistiche Nazionali
- Cammini d'Italia
- Ferrovie Turistiche
- Strade ciclabili
- **Sentieri di lunga percorrenza**



La rete per la Mobilità Dolce

- Greenway
- Ciclovie Turistiche Nazionali
- 46 Cammini d'Italia
- 18 Ferrovie Turistiche
- Strade ciclabili
- Percorsi a lunga percorrenza
- ❖ Borghi autentici



La rete per la Mobilità Dolce

Cammini d'Italia



Sentieri Europei



Ciclovie turistiche nazionali



Eurovelo



Ferrovie turistiche



Ferrovie recuperate come greenways

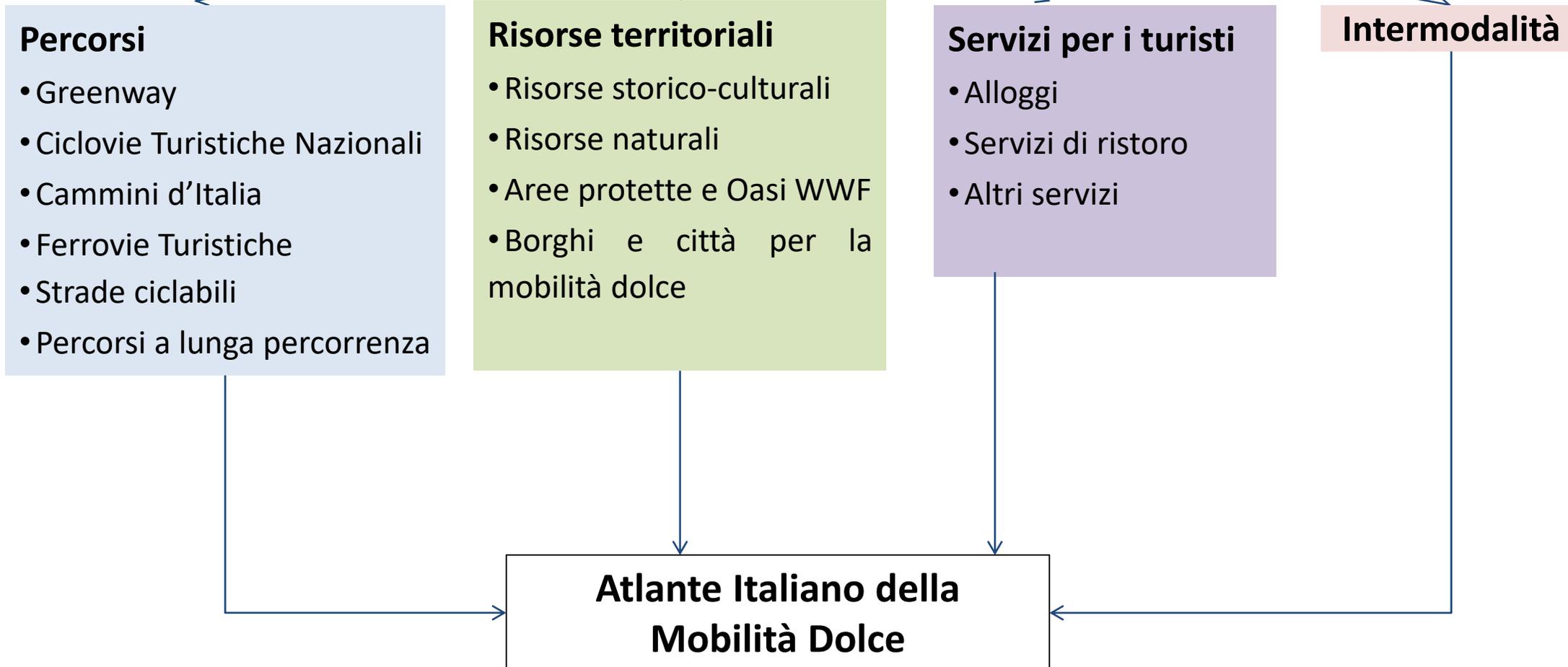


Ferrovie dismesse



L'Atlante Italiano della Mobilità Dolce

Rete per la Mobilità Dolce



L'Atlante Italiano della Mobilità Dolce

0 - L'idea di base

Raccogliere e mappare (ad una scala di 1:10.000/1:50.000) i **percorsi della mobilità dolce** e le **informazioni** relative ai territori attraversati.

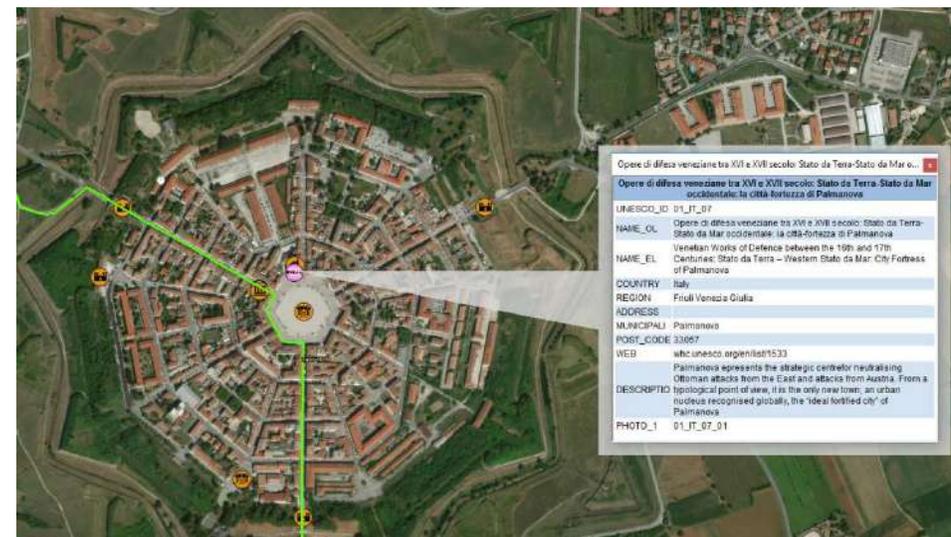
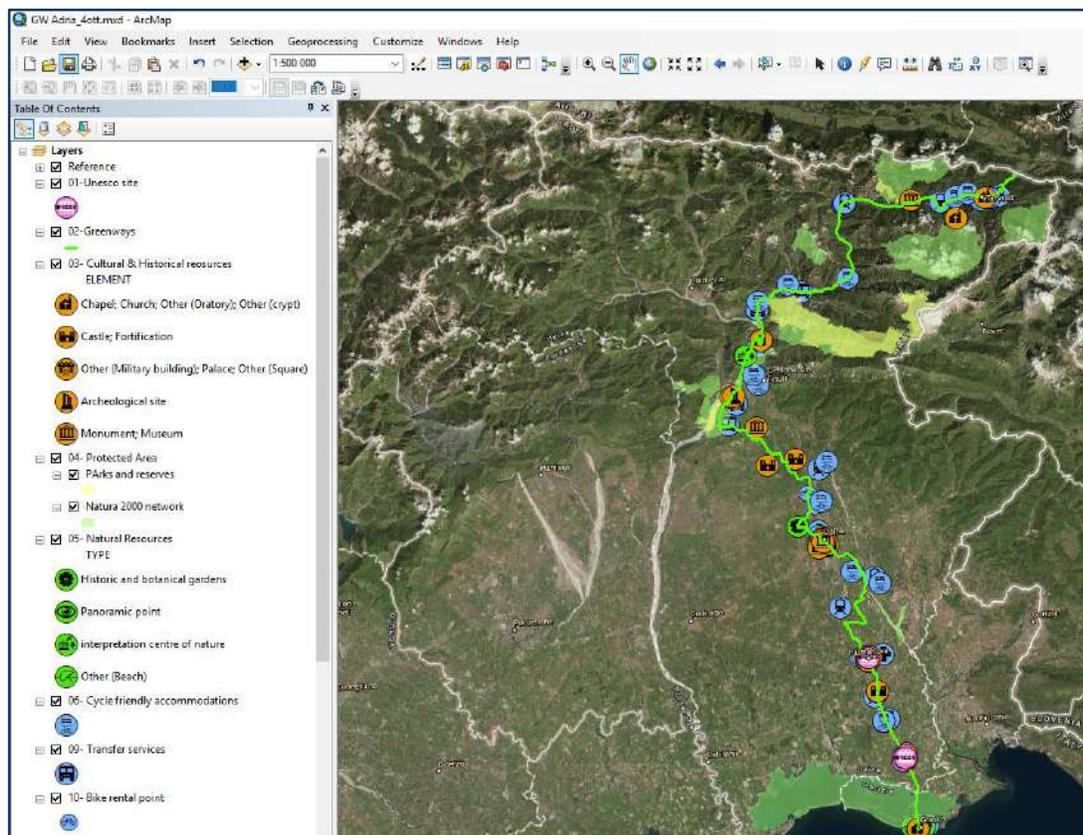
→ Le informazioni verranno **raccolte** in un **GIS** e **potranno essere condivise** con il pubblico grazie allo sviluppo di un'**applicazione web multiplatforma**.



L'Atlante Italiano della Mobilità Dolce

0 - L'idea di base

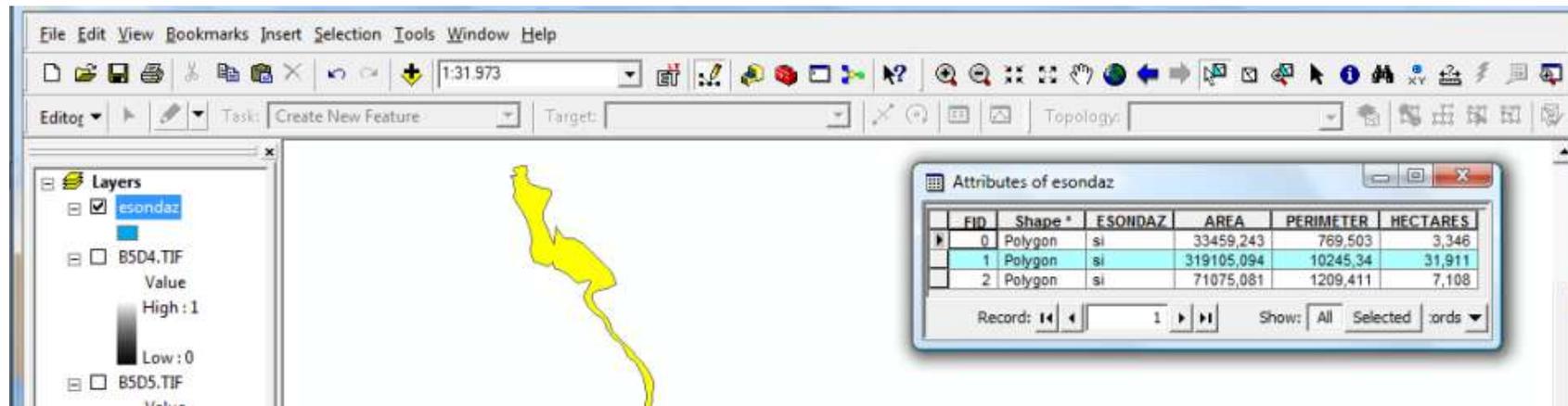
Un GIS (*Geographical Information System*) è uno strumento per l'acquisizione, l'organizzazione, l'elaborazione e la restituzione di dati relativi a un territorio.



0 - L'idea di base

Il GIS avrà una struttura **vettoriale**, con i dati (**layers**) strutturati in due componenti:

- una componente “**grafica**”, punti, polilinee e poligoni (in funzione del tipo di dato),
- una componente “**descrittiva**”, rappresentata da un database alfanumerico per ogni layer.



L'Atlante Italiano della Mobilità Dolce

1 - Definizione dei contenuti

- ✓ Layers e geometrie
- ✓ Fonte dell'informazioni
- ✓ Criterio d'inclusione

Layers, criteri e fonti delle informazioni

Layer ID	Layer	Geometria	Fonte	Criterio di inclusione
01	Percorsi [Perc]	Polilinee	Indicazione dei membri dell'Alleanza	Lunghi almeno 10 km
02	Risorse Storico-Culturali [RSC]	Punti	TCI – Guida Verde	Entro 2,5 km dai percorsi
03	Aree Protette + Oasi WWF [AP]	Poligoni	Federparchi + WWF	Entro 2,5 km dai percorsi
04	Risorse Naturali [RN]	Punti	Indicazione dei membri dell'Alleanza	Entro 2,5 km dai percorsi
05	Alloggi consigliati [ALL]	Punti	Indicazione dei membri dell'Alleanza	Entro 5 km dai percorsi
06	Locali per il ristoro consigliati [RIS]	Punti	Indicazione dei membri dell'Alleanza	Entro 1 km dai percorsi
07	Intermodalità [IM]	Punti	UTP	Entro 2,5 km dai percorsi
08	Servizi [SER] ???	Punti	Indicazione dei membri dell'Alleanza	Entro 1-2,5 km dai percorsi
09	Borghi e città per la mobilità dolce [BC]	Poligoni/Punti??	BAI + Città Slow + Comuni Virtuosi + TCI	Entro 5 km dai percorsi



L'Atlante Italiano della Mobilità Dolce

3 - Creazione di un Atlante Online

Sviluppo di un **applicazione web multiplatforma**, per condividere le informazioni raccolte con il maggior numero di potenziali turisti.



L'Atlante Italiano della Mobilità Dolce

3 - Creazione di un Atlante Online

The screenshot displays the 'Atlante mobilità dolce' web application interface. The browser address bar shows the URL: `disaa.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=bca563d1f6dd443bb62084926fbcf787`. The application features a search bar with the text 'Trova indirizzo o luogo' and a search icon. The map shows a topographic view of the Alps region, with several cycling routes highlighted in different colors: purple, red, green, and blue. A pop-up window titled 'Ciclovía Alpe Adria' is open, providing the following information:

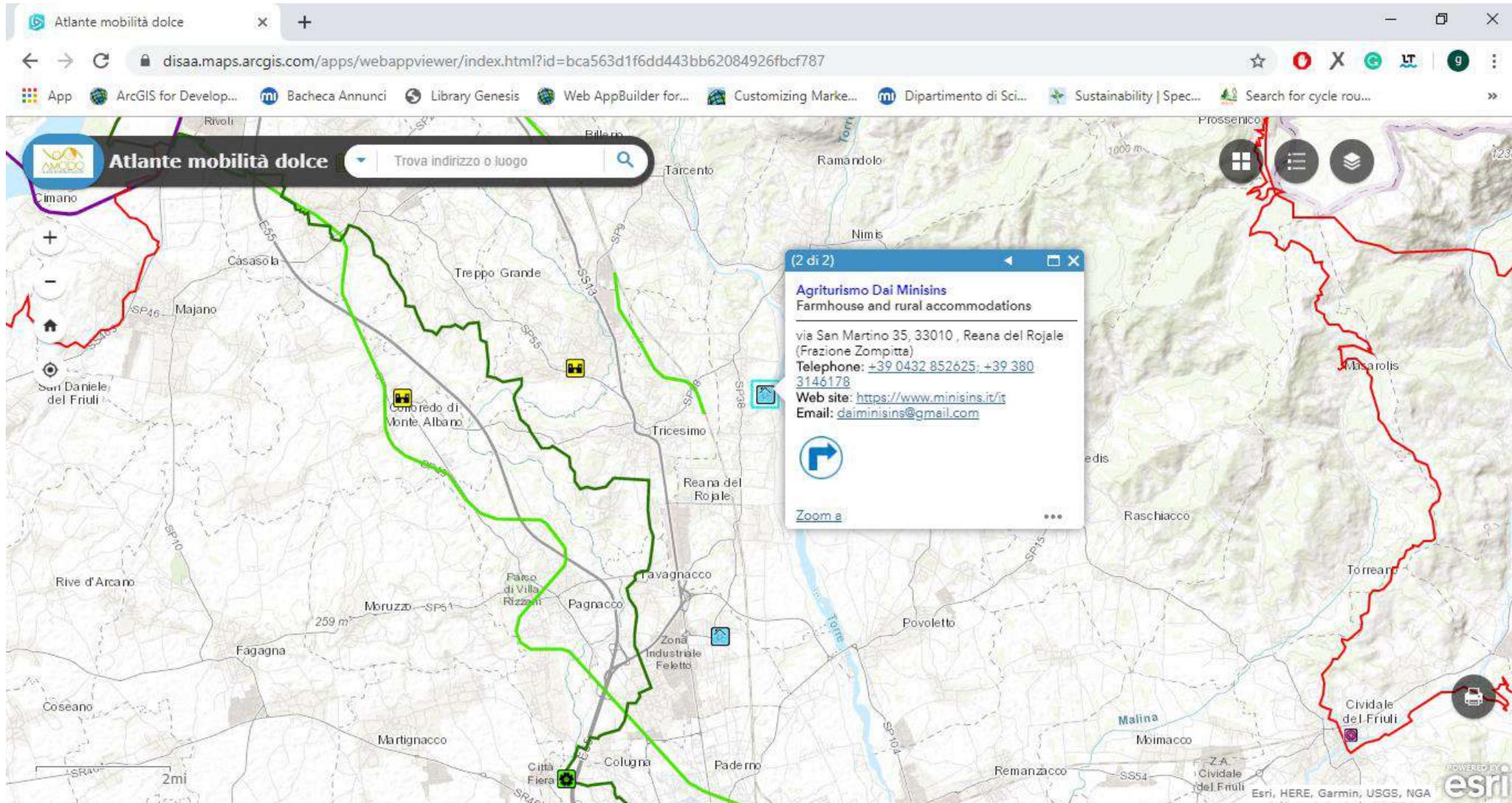
Ciclovía Alpe Adria
410,00 Km from Salzburg to Grado (hard and smooth; gravelled road)

The Ciclovía Alpe Adria Radweg, is an example of cross-border cooperation for the development of sustainable mobility. It comes from the common will of the involved regions (Region Friuli Venezia Giulia, Land Salzburg and Land Carinthia) to identify a cross-border cycle route which, joining Salzburg with Villach, Udine, Aquileia and Grado, overcomes the physical border formed by the Alps and achieves a direct connection between the central European cycle track network and the Adriatic Sea.

The interface also includes standard map controls like zoom in/out, home, and location, as well as a scale bar at the bottom left and a 'POWERED BY esri' logo at the bottom right.

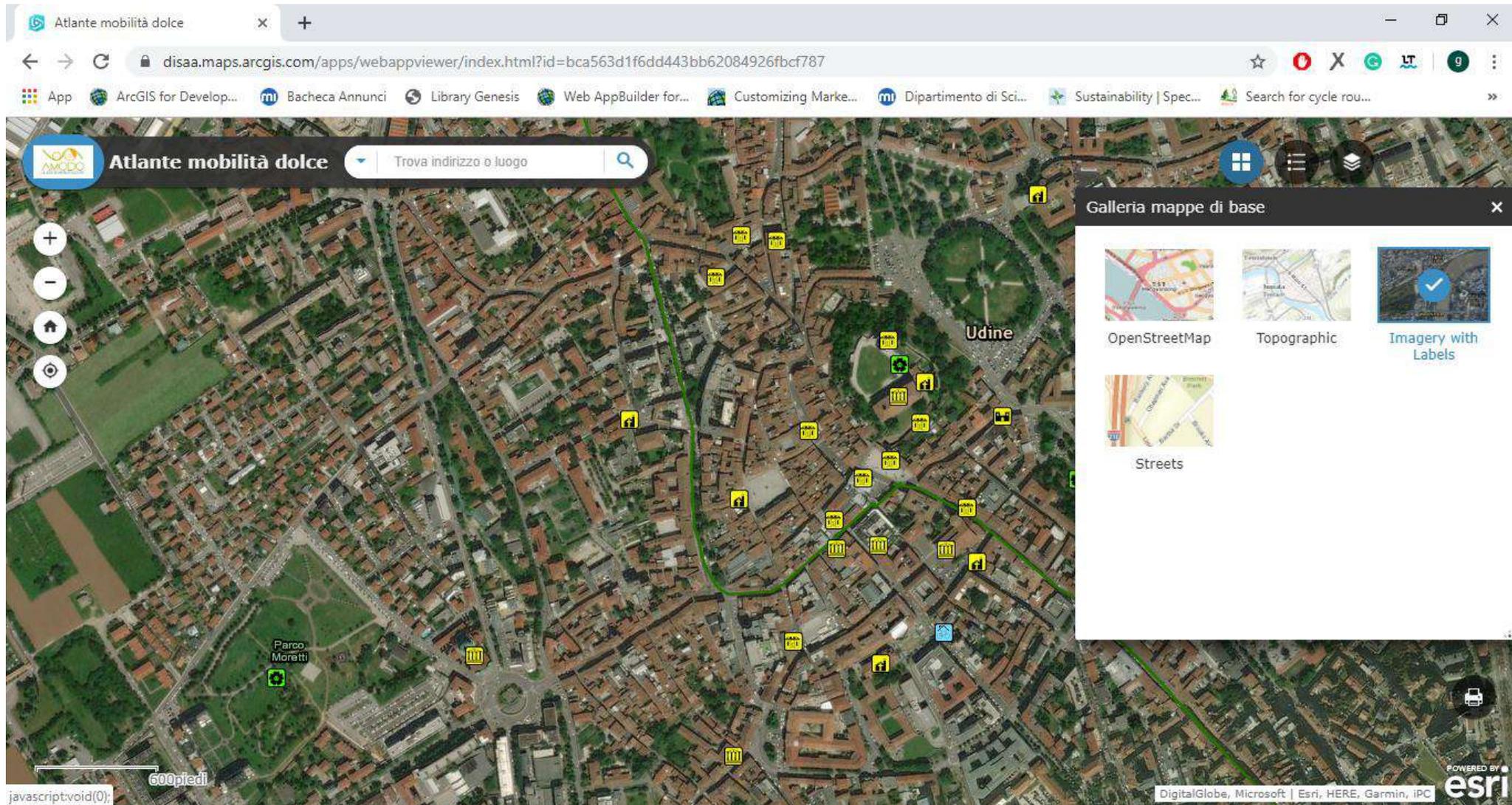
L'Atlante Italiano della Mobilità Dolce

3 - Creazione di un Atlante Online



L'Atlante Italiano della Mobilità Dolce

3 - Creazione di un Atlante Online



L'Atlante Italiano della Mobilità Dolce

3 - Creazione di un Atlante Online

Atlante mobilità dolce

Trova indirizzo o luogo

Banco d'Orio

Grado

0.2mi

POWERED BY esri

DigitalGlobe, Microsoft | Esri, HERE, Garmin, iPC

Legenda

Cultural-historical resources

- Religious Buildings (churches, abbeys, monasteries, etc.)
- Castles, towers and fortifications
- Archaeological sites and ruins
- Museums and monuments
- Palaces and villas
- Industrial heritage and civil works
- Other cultural-historical resources

Natural resources

- Historic and botanical gardens
- Panoramic points
- Interpretation centre of nature
- Other natural resources

Alloggi consigliati





Una proposta di Atlante dei diversi tipi di infrastrutture per la Mobilità Dolce

Gianpaolo Cirone

Grazie per l'attenzione

